

صناعة
السيارات في الصين
تأليف
مروان سمور
MG ZS

صناعة السيارات في الصين

تأليف

مروان سمور

الى روح ابي

الى امي الحبيبة

الى جميع من احبهم

الى وطني الجميل

اهدي هذا الكتاب

مقدمة مع بعض التفصيل

مع وجود نحو 325 مليون سيارة الآن على طرق الصين، أصبحت في السنوات الأخيرة من أكبر المراكز الرئيسية في صناعة السيارات العالمية، وتعد اليوم اكبر منتج للسيارات في العالم، فقد انتجت مصانع السيارات في الصين عام 2018 حوالي 28 مليون سيارة .

بدأت السيارات المحلية الصينية في وقت متأخر عن الدول الغربية، ولكن مع القوة الوطنية الشاملة للصين والتقدم التكنولوجي، حققت صناعة تصنيع السيارات تطوراً كبيراً من خلال اعتماد التطوير الذاتي والتعاون مع ماركات السيارات الأجنبية. برز عدد كبير من ماركات السيارات ذات الجودة الممتازة وحتى السمعة الدولية .

وعلى الرغم من أن معظم شركات صناعة السيارات الشهيرة تتواجد في ألمانيا واليابان والولايات المتحدة الأمريكية مثل "مرسيدس" و"بورش" و"نيسان" و"فورد" إلا أن الصين أصبحت في السنوات الأخيرة أحد المراكز الرئيسية في صناعة السيارات العالمية .

وفيما يلي قائمة تضم أكثر شركات السيارات الصينية نجاحًا:

(دونجفينج موتور (Dongfeng Motor-)تشانجا (Changan Automobile-)فاو جروب (Faw Group-) سايك ويلينج جنرال موتورز (SAIC-Wuling Automobile-GM-)جريت وول موتورز (Great Wall Motors-) بي واي دي أوتو (Byd Auto-)بريليانس أوتو (Brilliance Auto-)شيري (Chery-)ليفان جروب (Lifan Group-)جرين فيلد موتورز (Green Field Motors) .

وهذه اسماء اشهر ماركات السيارات الصينية :

)شيري (Chery-)جيلي (Geely-)دونغ فنغ موتور (Dongfeng Motor-)فوتون موتور (Foton BYD) بي واي دي(-(بريليانس اوتو (Brilliance Auto-)تيانما أوتو (Tianma Auto-)جاك موتورز (JAC Motors-)جريت وول موتورز (Great Wall Motors)تشونغهوا كار (Zhonghua Car) .

"مجموعة الصناعة الرئيسية لصناعة السيارات" الصينية هي الرابطة الصينية لمصنعي السيارات (CAAM) .

حيث تمتلك الصين شركات تصنيع السيارات المحلية المملوكة للدولة "الأربعة الكبار": شانغهاي جنرال موتورز، دونغفنغ، فاو، وتشانغ آن. وتتحدى شركة BAIC في كثير من الأحيان Chang'an باعتبارها رابع أكبر شركة لصناعة السيارات .

شركة شنغهاي لصناعة السيارات Shanghai Automotive Industry Corporation، والمعروفة أيضا باسم SAIC و SAIC-GM، هي شركة صينية لصناعة السيارات ، مملوكة للدولة ومقرها في شنغهاي ، وتعمل في مشروع مشترك مع شركة جنرال موتورز، والمملوكة للولايات المتحدة كان لدى الشركة أكبر حجم إنتاج لأي شركة تصنيع سيارات صينية في عام 2017، فقد باعت أكثر من 6.9 مليون سيارة في هذا العام .

تبيع SAIC المركبات تحت مجموعة متنوعة من العلامات التجارية. تتضمن أسماء العلامات التجارية الحصرية لشركة SAIC: Maxus و MG و Roewe و Yuejin .

وتباع المنتجات التي تنتجها شركات المشاريع المشتركة التابعة لـ SAIC تحت العلامات التجارية بما في ذلك Baojun و Buick و Chevrolet و Iveco و Škoda و Volkswagen و Wuling .

شركة دونغفنغ موتور (Dongfeng Motor Corporation) هي شركة صينية مملوكة للدولة لصناعة السيارات ومقرها في مدينة ووهان. كانت الشركة ثاني أكبر صانع سيارات صيني في عام 2017، من حيث حجم الإنتاج، وتصنيع أكثر من 4.1 مليون سيارة في ذلك العام .

والعلامات التجارية الخاصة بها هي Venucia،Dongfeng و Dongfen Fengshen. وتشمل المشاريع المشتركة شركات Cummins و Dana و Honda و Nissan و Infiniti و PSA Peugeot Citroën و Renault و Kia و Yulon .

شركة فاو، (FAW Group) هي شركة صينية لتصنيع السيارات ، مملوكة للدولة ، ومقرها في مدينة تشانغتشون .

في عام 2017، احتلت الشركة المرتبة الثالثة من حيث الإنتاج بعدد مبيع 3.3 مليون سيارة .

تبيع FAW المنتجات بما لا يقل عن عشرة علامات تجارية مختلفة ، بما في ذلك العلامات التجارية الخاصة بها و Besturn / Bēnténg و Dario و Haima و Hongqi و Jiaxing و Jie Fang و Jilin و Oley و Jie Fang و Yuan Zheng و Tianjin Xiali. مشاريع مشتركة FAW بيع أودي وجنرال موتورز ومازدا وتويوتا وفولكس واجن .

مجموعة تشانغ آن Chang'an للسيارات : هي شركة تصنيع سيارات مقرها في تشونغتشينغ، وهي شركة مملوكة للدولة .

في عام 2017، احتلت الشركة المرتبة الرابعة من مبيعات السيارات الكلي في الصين، حيث باعت 2.8 مليون سيارة في ذاك العام .

تصمم Changan وتطور وتصنع وتبيع سيارات الركوب التي تباع تحت ماركة Changan والمركبات التجارية التي تباع تحت ماركة Chana. وتشمل الشركات الأجنبية المشتركة كل من سوزوكي وفورد ومازدا وبيسا سيتروين .

مجموعة BAIC، المعروفة أيضًا باسم Beiqi، هي شركة مملوكة للدولة وشركة قابضة للعديد من الشركات الصينية لصناعة السيارات وقطع الغيار الموجودة في بكين .

في عام 2014 . احتلت الشركة المركز الخامس من حيث إنتاج 2.5 مليون سيارة. وتشمل الشركات التابعة لها صانع سيارات الركاب بي أي سي موتور، والسيارة العسكرية وصانع سيارات الدفع الرباعي بي دبليو دبليو، والشاحنة، وصانعة المعدات الزراعية والشاحنات فوتو موتور .

الشركات المصنعة للسيارات الصينية البارزة الأخرى كما يلي:

GAC (مجموعة قوانغتشو للسيارات)، هي شركة سيارات صينية مملوكة للدولة يقع مقرها الرئيسي في مدينة قوانغتشو .

كانت الشركة سادس أكبر شركة مصنعة في عام 2017، فقد قامت بتصنيع أكثر من 2 مليون سيارة في عام 2017. وتبيع شركة GAC سيارات الركاب تحت العلامة التجارية (Trumpchi). ولديها مشاريع مشتركة مع فيات، هوندا، ايسوزو، ميتسوبيشي، وتويوتا في الصين .

جيلي (Geely)، هي أكبر شركة لصناعة السيارات مملوكة للقطاع الخاص وسابع أكبر مصنع في الصين. أصبحت العلامة التجارية الرائدة "جيلي أوتو" العلامة التجارية الأولى للسيارات في الصين في عام 2017. تشتهر جيلي حاليًا بكونها واحدة من أسرع مجموعات السيارات نمواً في العالم، وتشتهر بملكيتها لسيارات فولفو التجارية السويدية. في الصين، تشمل العلامات التجارية لسيارات الركاب جيلي أوتو، فولفو كارز، ولينك وشركائهم .

جريت وول (Great Wall)، ثامن أكبر مصنع في عام 2017 وأكبر مصنع للسيارات الرياضية متعددة الاستخدامات. تبيع جريت وول السيارات تحت ماركات هفال ووي واي .

بريليانس أوتو (Brilliance Auto)، هي شركة صينية لصناعة السيارات مملوكة للدولة ومقرها في شنيانغ. كانت هذه الشركة تاسع أكبر مصنع في عام 2017. ولديها مشروع مشترك أجنبي مع شركة (BMW)، كما تبيع سيارات الركاب تحت العلامة التجارية الخاصة بها (Brilliance).

شيري (Chery)، وهي شركة صينية لصناعة السيارات مملوكة للدولة ومقرها في آنهوي. كانت الشركة عاشر أكبر مصنع في عام 2017. ولديها مشروع مشترك أجنبي مع شركة جاكوار لاند روفر لإنتاج سيارات جاكوار ولاند روفر في الصين. كما يبيعون السيارات تحت العلامة التجارية لشيري وعلامة كوروس .

(BYD Auto))، هي شركة تصنيع سيارات تأسست من قبل شركة (BYD) المعروفة ببطارياتها وحافلاتها الكهربائية حول العالم. كانوا أيضا سابع أفضل علامة تجارية للسيارات الصينية في عام 2017 .

نظرة في عمق شركات السيارات الصينية : من هم ومن يقف خلفهم ؟

الصين تبدو لنا جميعًا كعالم آخر منفصل عنا، وذلك واقعي تماما فهي دولة يقدر عدد سكانها بـ 1.45 مليار نسمة ، والإنترنت لديها منغلق على نفسه واقتصادها معقد للغاية، ولكن مؤخرًا بدأت جمهورية الصين بمحاولات للانفتاح في سعيها لتصبح أكبر اقتصاد بالعالم وتجاوز الولايات المتحدة .

علمنا مؤخرًا بأن هنالك شركات سيارات صينية تسعى للاستحواذ على شركة)فيات كرايسلر(من بينها)جيلي(و (Great Wall) و)قوانقتشو(، وساورتنا جميعًا تساؤلات حول ماهية هذه الشركات، وسنحاول الآن معكم الرد على هذه الأسئلة .

العمالقة الستة المملوكون للدولة

حوالي 75% من صناعة السيارات بالصين تسيطر عليها 6 شركات مملوكة بشكل أو بآخر للدولة، بينها 4 مملوكون لحكومات محلية، و2 مملوكتان للحكومة المركزية، وكل شركة لها علامتها التجارية الخاصة ولها مشاريعها المشتركة مع شركات السيارات العالمية، وخلال هذا العام فقد أنتجوا 23 مليون سيارة، بالإضافة إلى ذلك فالمنافسة شرسة بينهم للغاية على الحصة السوقية والأرباح .

الشركة | الشراكة

بكين لصناعة السيارات – مرسيدس، هيونداي

شانجهاي لصناعة السيارات – جنرال موتورز، فولكس فاجن

قوانقتشو لصناعة السيارات – هوندا، تويوتا، فيات كرايسلر

شانجان للسيارات – سوزوكي، فورد، مازدا

FAW – تويوتا، فولكس فاجن، أودي

دونجفنج موتورز – نيسان، بيجو سيتروين، هوندا، كيا

القطاع الخاص

بعد ذلك هنالك ثلاثيُّ النمور، وهُم ثلاث شركات بالقطاع الخاص استطاعت شقّ طريقها في صناعة السيارات وحققت نجاحًا مبهرًا .

شركة (Great Wall)، أكبر صانع سياراتSUV (سيارات الدفع الرباعي الرياضية) بالصين وأوّل شركة خاصة تبيع أكثر من مليون مركبة بعام واحد .

شركة جيلي، أسرع صانع سيارات نموًّا بالصين والمالكة لفولفو، من المقرر أن تبيع ما يزيد عن مليون مركبة في 2017 .

شركة (BYD)، رائد مبيعات السيارات الكهربائية بالصين، مسجلة في هونج كونج، يتم تمويلها بواسطة المليارديران الأمريكيان وارن بافورت وبيل جيتس .

الشركات (Geely-Great Wall -BYD) هذه يترأسها مجموعة من رواد المشاريع المتميزين بالجرأة، وفي الوقت الحالي يسعون إلى الاستحواذ على حصة سوقية تقدر بـ 10% من مبيعات السيارات في الصين، أو تحديدًا 2.5 مليون مركبة .

القيادة الذاتية

الصين لديها طموحات واسعة لتكون رائدة بتقنيات القيادة الذاتية في العالم والسيارات الكهربائية، وبذلك جذبت الثلاثيّ الأعلى قيمة في الصين، تحديدًا عمالقة التقنية ، صحيح أنهم لا يصنعون السيارات، ولكن كذلك الحال مع جوجل وآبل وسامسونج وأوبر، ففرصتهم القوية تعتمد على خبراتهم بمجال القيادة الذاتية ، واعتمادهم على الذكاء الاصطناعي والتقنيات المتقدمة .

بايدو - عملاق محركات البحث الصيني لديه مشروع أبولو مفتوح المصدر لتقنيات القيادة الذاتية وذلك بالتعاون مع مايكروسوفت وإنفيديا، الفكرة مماثلة لنظام أندرويد وبرمجياته المفتوحة للجميع إلا أنها هنا ستكون مفتوحة لأي صانعة سيارات.

علي بابا - يعمل مع شانجهاي أوتوموتيف لإنشاء سيارة ذاتية القيادة

تينسنت- عملاق موفري خدمات الإنترنت الذي قيمته السوقية 386 مليار دولار، وهو يملك الآن حصة تقدر بـ 5% من شركة تيسلا .

شركات السيارات الكهربائية الناشئة

رغبة الصين بالتربع على عرش السيارات الكهربائية حفّز من إنشاء عشرات الشركات للسيارات الكهربائية في المدن والمقاطعات حول الصين، لدرجة أن الحكومة المركزية منحت 15 شركة ترخيصًا
بإنتاج سيارات كهربائية في آخر بضعة أسابيع، وصحيح أن غالبيتهم محتم عليهم الفشل ولكن يبقى ليس جميعهم .

ولكن مؤخرًا عقدت شركة "فورد" اتفاقية مع زوتيي المعروفة بتقليدها بورش كايين ، وذلك لصناعة سيارات كهربائية، لذا يبدو أن هنالك لاعبًا قويًا سينزل أخيرًا على الساحة إلى جانب (BYD)، أما بالنسبة للشركات الناشئة الصاعدة بالقطاع فهي كالتالي:

NIO)) المعروفة بصنعها سوبركار -كهربائية

WeltMeister

Sokon – SF Motors

Le Eco

Future Mobility

بالرغم من كل هذه الأسماء التي ذكرناها، فهنالك عشرات شركات السيارات الصينية، من الصغيرة والمتوسطة المتضمنة (JAC - Chery – JMC) ، وغيرهم الكثير .

حقيقة، ان الصين هي موطن كثير من شركات السيارات ، وبإمكان الحكومة وبسهولة أن تتدخل بعمالقتها الستة للاستحواذ على الشركات الصغيرة، ولكن الصين لا تُدار بهذه الطريقة، فاقتصادها مهجّن بين الرأسمالية والاشتراكية، وهي تفضل وجود كثير من الشركات ولا تمانع في ذلك . [1*]

[1*] نظرة في عمق شركات السيارات الصينية : من هم ومن يقف خلفهم ؟ ، المربع نت ، 2 فبراير 2018 ، (تاريخ الدخول : 17 تموز 2020) : https://bit.ly/2ZJix9L

سايك موتورز **SAIC Motor**



شركة السيارات سايك موتورز المحدودة (سايك) **Motor Corporation Limited (SAIC)** ، المعروفة سابقًا ب) شركة شانغهاي لصناعة السيارات(: هي شركة تصميم وتصنيع سيارات صينية مملوكة للدولة يقع مقرها في شنغهاي، مع عمليات متعددة الجنسيات .

وواحدة من شركات "الأربعة الكبار" الصينية المملوكة للدولة (إلى جانب شانغان اوتومبيل و فاو جروب وشركة دونغفينج موتور) .

في عام 2014 وصلت الشركة لأكبر حجم إنتاج لمقارنة باي شركة صينية اخرى في صناعة السيارات فقد بلغت أكثر من 4.5 مليون سيارة .



شعار الشركة في مقدمة السيارة



بعض من السيارات التي تصنعها شركة (سايك)



SAIC 1986 (Shanghai SH760)

تعود أصول شركة "سايك" إلى السنوات الأولى لصناعة السيارات الصينية في أربعينيات القرن الماضي .

وكانت "سايك" واحدة من عدد قليل من شركات صناعة السيارات في الصين التي كانت في حقبة "ماو تسي تونغ"، حيث كانت تنتج في السابق تحت مسمى سيارات شنغهاي .

تشارك الشركة حاليًا في أقدم مشروع صيني أجنبي على قيد الحياة لإنشاء مشروع مشترك، مع فولكس فاجن، بالإضافة إلى ذلك، لديها مشروع مشترك و 40 ٪ من أسهم جنرال موتورز منذ عام 1998 .

تباع منتجات "سايك" تحت راية مجموعة متنوعة من الأسماء التجارية، بما في ذلك تلك الخاصة بشركائها في المشروع المشترك .

هناك علامتان تجاريتان بارزتان مملوكتان لشركة سايك نفسها ، وهما "إم جي"، وهي علامة تجارية بريطانية تاريخية للسيارات، و"رواي"، وهي واحدة من عدد قليل من العلامات التجارية الصينية للسيارات الفاخرة .

من عام (2000) إلى عام (2010)

بداية العقد الأول من القرن الحادي والعشرين، قامت "سايك" بعدة عمليات استحواذ في كوريا. وفي عام 2002، شاركت في شراء مصانع جنرال موتورز في كوريا الجنوبية التابع لشركة صناعة السيارات الكورية دايو . واستحوذت على حصة 10 ٪ في شركة جنرال موتورز دايو التي تم تشكيلها حديثًا مقابل 59.7 مليون دولار أمريكي .

وفي عام 2004، تولت أيضًا السيطرة على شركة سيارات كورية جنوبية متعثرة وهي "سانج يونج موتور"، ودفعت 500 مليون دولار أمريكي مقابل ملكية 48.9٪ للشركة .

وفي عام 2004، أنشأت "سايك" شركة قابضة جديدة للشركات التابعة لها العاملة في إنتاج سيارات الركاب، تحت مسمى : مجموعة (Shanghai Automotive) .

في عام 2005، استحوذت شركة "سايك" على شركة صناعة السيارات البريطانية MG Rover، ولكن في عام 2005 تم المزايدة عليها من قبل شركة سيارات صينية أخرى،هي : (Nanjing) (Automobile. ولكن شركة "سايك" هي التي اشترت شركة Rover MG البريطانية المتعثرة في النهاية .

نجحت "سايك" في الحصول على بعض تقنيات MG Rover التي تم دمجها في خط جديد من سيارات السيدان الفاخرة ، وقد تم بيعها بموجب علامة Roewe .



تم اطلاق سيارة **(MG / Roewe 550)** في عام 2008

في حين شهدت الشركة نجاحًا في المبيعات في أواخر العقد الأول من القرن الحادي والعشرين، حيث تم بيع 2.72 مليون سيارة في عام 2009، وقد اشترت عام 2004 لحصة ملكية في شركة SUV الكورية، "سانج يونج"، المتعثرة.وفي يناير 2009، بعد تقديم 45 مليون دولار أمريكي إضافية لها من قبل "سايك"، تم وضع شركة SsangYong Motor Company تحت الحراسة القضائية في كوريا. ربما قامت المحاكم بتفويض شركة "سايك" لتقليص ملكيتها، وبحلول عام 2010 أصبحت حصة "سايك" في الشركة الكورية ٪51.33 .

من 2010 إلى الوقت الحاضر

في عام 2010، أنتجت "سايك" 3.58 مليون وحدة، وهو أكبر إنتاج لأي شركة صناعة سيارات مقرها الصين في ذلك العام .

في فبراير 2011، كشفت "سايك" عن علامة تجارية جديدة للمركبات التجارية هي: Maxus .

في 13 أبريل 2011، تم استئناف الإنتاج الضخم في مصنع (MG Motor UK Longbridge) حيث خرجت أول سيارة (MG 6) يتم إنتاجها في المملكة المتحدة عن خط الإنتاج ، بعد سيطرة الشركة الصينية عليها .

في عام 2011، أنتجت "سايك" 3.97 مليون سيارة، وهو أكبر إنتاج لأي شركة صناعة سيارات مقرها الصين في ذلك العام .



عرض لسيارة (80Maxus V) في كوالالمبور

في يونيو 2012، افتتحت شركة ((Shanghai Automotive Industries Corp USA. Inc التابعة لشركة "سايك" ومقرها الولايات المتحدة، مركزًا جديدًا لعمليات أمريكا الشمالية في برمنغهام، ميشيغان. وحضر حفل الافتتاح حاكم ميشيغان "ريك سنايدر"، ومدير مقاطعة أوكلاند "ل.بروكس باترسون"، وكبار المسؤولين التنفيذيين من جنرال موتورز وسايك موتور. وسيضم المرفق الذي تبلغ مساحته 30 ألف قدم مربع والمكون من ثلاثة طوابق ما يقرب من 100 موظف .

في عام 2012، احتفظت "سايك" بموقعها بين المنافسين المحليين من خلال إنتاج حوالي 3.5 مليون وحدة.

عمليات الدمج وتغيير اسم الشركة

شركة "سايك" الحالية : هي نتاج العديد من عمليات الاندماج وإعادة هيكلة الشركات. فقد تأسست شركة شنغهاي لمكونات محرك الاحتراق الداخلي في ديسمبر 1955 ، وفي مارس 1958، تم دمج شركة شنغهاي لمكونات محرك الاحتراق الداخلي وشركة شنغهاي لتصنيع معدات توليد القوة في "شركة شنغهاي لتصنيع ماكينات توليد القوة" .

في يناير 1960، تم تغيير اسم شركة (Shanghai Powertrain Machinery) لتصنيع الآلات إلى شركة (Shanghai Machinery Machinery Machinery) .

وفي أبريل 1969، تم تغيير اسم شركة (Shanghai Machinery Machinery Machinery) إلى شركة (Shanghai Tractor Industry Company) .

وقد تأسست شركة شنغهاي للسيارات والجرارات في يوليو 1984 .

في مارس 1990، تم تغيير اسم "شركة شنغهاي للسيارات والجرارات" إلى "شركة شنغهاي لصناعة السيارات". وتم تأسيس شركة (Shanghai Automotive Industry Corp Group) في سبتمبر 1995 .

عمليات الشركة

تبيع "سايك" المركبات تحت مجموعة متنوعة من العلامات التجارية ، والأسماء التجارية الحصرية لـ "سايك" تشمل : (Maxus و MG و Roewe و Yuejin) .

ويتم بيع المنتجات التي تنتجها شركات المشروعات المشتركة مع شركة"سايك" تحت العلامة التجارية بما في ذلك (Baojun) و (Buick) و (hevrolet Iveco) و (odakodaVolkswagen) و (Wuling) .

وفيما يلي بعض منتجات شركة "سايك" :

سيارات تحت اسم **(Maxus)**



Maxus G10



Maxus G20



Maxus V90



MAXUS T60



Maxus T70



Maxus D60



Maxus D90

سيارات تحت اسم **(MG)**


OWNERS
Enjoying your MG with the
MG OWNERS' CLUB
www.mgownersclub.co.uk
BM18 LAE

MG 3



MG GT



MG ZS



MG 6 – MODEL 2017



MG 750



MG HS

سيارات تحت اسم **(Roewe)**



Roewe e50



Roewe 550



Roewe 750



Roewe 950



Roewe RX5



Roewe eRX5



Roewe Marvel X



Roewe RX8

البحث والتطوير

تدير "سايك" مركزًا كبيرًا للبحث والتطوير في المملكة المتحدة، وهو المركز التقني SAIC Motor (UK) ، والذي وصل من يعملون به عام 2012 حوالي 275 مهندسًا و 25 مصممًا، والمركز الفني البريطاني هو الموقع الرئيسي في جميع أنحاء العالم لتطوير سيارات (MG)، كما يلعب دورًا رئيسيًا في تطوير منتجات (Roewe) .

في يونيو 2019، أغلقت شركة "سايك" مركزها الفني في المملكة المتحدة .

معلومات اساسية عن الشركة

نوع الشركة مملوكة للدولة

تأسست : عام 2011 تحت مسمى (SAIC Motor Corporation Limited)

في عام 1995 تأسست تحت مسمى (شركة شنغهاي لصناعة السيارات (مجموعة))

المقر الرئيسي : شنغهاي، الصين

الرئيس : تشين زيكسين

المنتجات : السيارات والمركبات التجارية

الناتج الصناعي : 5.620.200 وحدة (2014)

عدد الموظفين : 144.955 (2013)

الإيرادات : (128.95 مليار دولار) لعام 2018

الأرباح : (5.08 مليار دولار) لعام 2018

سيارات ولينغ **Wuling Motors**



سيارات ولينغ (Wuling Motors) بالتعاون مع شركة "سايك" : تأسست شركة سيارات ولينغ (Liuzhou Wuling Automobile Industry Co.Ltd): في عام 2007 في ليوتشو، قوانغشي، الصين، كمشروع مشترك بين (Wuling Group) و (Dragon Hill Holdings). وهي تمارس نشاطها التجاري باسم (Wuling Motors).

شركة (Five Diamonds Motors) مع ثلاث شركات فرعية : Liuzhou Wuling Motors United Development Co.Ltd -Liuzhou Wuling Special-purpose Vehicle Manufacturing Co.Ltd – Liuzhou Wuling Liuji Power Co.Ltd .

ينتجون محركات، ومركبات ذات أغراض خاصة، وهي السيارات الكهربائية الصغيرة، وناقلات الأشخاص، والشاحنات والحافلات، وقطع غيار السيارات .

تاريخ التأسيس

تم تصنيع ميكرو- فانات "ولينغ" منذ عام 1982 .

في عام 1986، توصلت شركة "ولينغ" السابقة، Liuzhou Automotive Industry Corporation، إلى اتفاقية مع شركة (Mitsubishi Motors) لتجميع طراز (L100 Mitsubishi Minicab) .

في الأصل، تم استيراد 90 ٪ من الأجزاء، ولكن زاد محتوى الأجزاء المحلية تدريجيًا. وقد تم بيع هذه الشاحنة الصغيرة باسم (110 Liuzhou Wuling LZ) .

في عام 2001، تم تأسيس شركة (SAIC Wuling Automobile Co.Ltd) .

مع تأسيس شركة (SAIC-GM-Wuling) في عام 2002. وهي مشروع مشترك مع (SAIC Motor) و (General Motors) . ويقع مقرها في مدينة ليوزهو الصينية، وتنتج سيارات الركاب والشاحنات الصغيرة.

وكلا الشركتين تستخدم العلامة التجارية (Wuling) . وقد باعت الشركة 2.2 مليون سيارة في عام 2015. ومن أبرز طرازاتها (بو تشان 560) و(ويلينج هونج جوانج) .

نماذج (**SAIC Wuling**) للسيارات المحدودة

Wuling Hongguang

Wuling Hongguang S Classic

Wuling Hongguang S

Wuling Hongguang S1

Wuling Hongguang S3

Wuling Hongguang V   تمت إعادة تسميته لاحقًا باسم (Rongguang V)

Wuling Hongguang Plus

Wuling Hongtu

Wuling Rongguang

Wuling Rongguang S

Wuling Rongguang V

Wuling Sunshine

Wuling Sunshine II

Wuling Sunshine S

Wuling Sunshine V

Wuling Sunshine

Wuling Dragon

Wuling Confero/Confero S

Wuling Formo

Wuling Cortez

Wuling Almaz



Wuling Hongguang PLUS



Wuling Hongguang



Wuling Hongguang S



Wuling Hongguang S II



Wuling Hongguang S1/Confero



Wuling Hongguang S3



Wuling Hongguang V



Wuling Hongtu



Wuling Rongguang



Wuling Rongguang V



Wuling Sunshine II



Wuling Zhengcheng



Wuling Cortez



Wuling Almaz

نماذج ليوتشو (**Wuling**) لصناعة السيارات المحدودة

Wuling Weiwei

Wuling V2

Wuling M100

Wuling S100

Wuling Q490



Wuling Weiwei shuttle

محرك ولنج

محرك ولنج (Wuling Engine): هو قسم من (Wuling Automobile) الذي يصنع محركات "ولينغ" ذات العلامات التجارية للسيارات الصغيرة والدراجات النارية. ويتعاون البعض مع شركات مثل دلفي .

فاو جروب Faw Group



شركة فاو جروب **FAW Group Corporation** : هي شركة صينية لتصنيع السيارات مملوكة للدولة وقد تأسست عام 1953، ويقع مقرها في مدينة تشانغتشون ، الصين .

تنتج شركة "فاو جروب" الباصات والسيارات، والشاحنات الخفيفة والمتوسطة والثقيلة ؛ وقطع غيار السيارات . ومن أبرز طرازاتها فاو (V2 VCT-I) وفاو (X-PV Dual AC) .

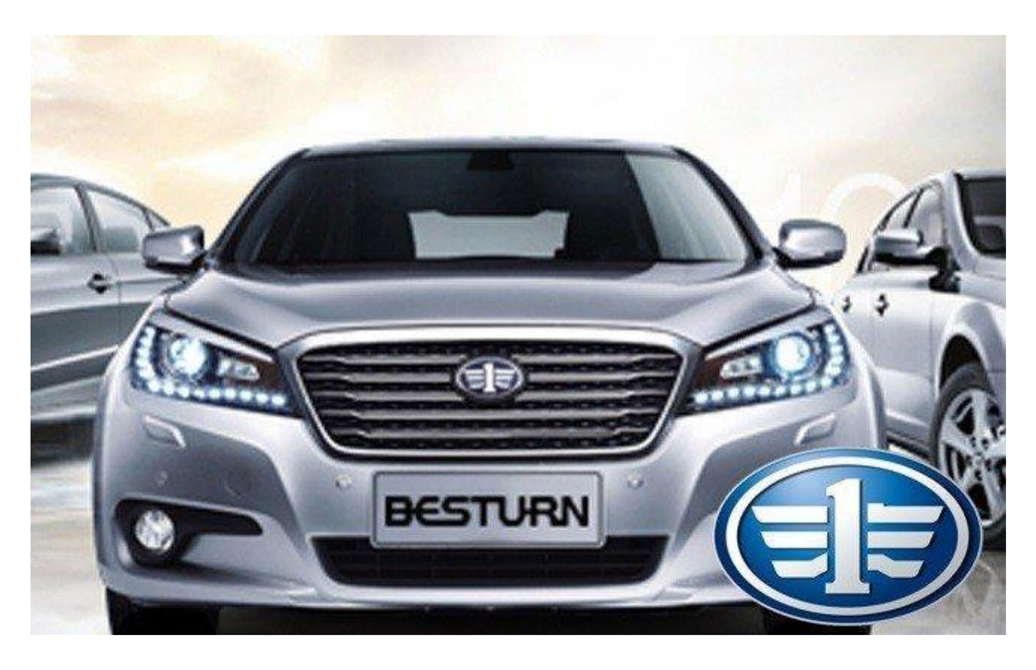
تعتبر شركة "فاو جروب" واحدة من أكبر شركات صناعة السيارات الصينية "الأربعة الكبار" جنباً إلى جنب مع "تشانجان" للسيارات و شركة دونغفينغ موتور و سايك موتور .

في عام 2017، احتلت الشركة المرتبة الثالثة من حيث الإنتاج حيث بلغت 2.7 مليون سيارة .

"فاو جروب" : أصبحت أول مصنع للسيارات في الصين ، عندما كشفت النقاب عن أول سيارة ركاب منتجة محليًا، وهي هونغ تشي، في عام 1958 .



المقر الرئيسي لشركة (فاو جروب) في مقاطعة لوي وان ، شنغشون (الصين)



شعار الشركة في مقدمة السيارة

وتمتلك الشركة ثلاثة فروع تابعة للتداول العام هي : فاو للسيارات المحدودة. (SZSE)، الفاو تيانجين.

SZSE)) ، شانجشون فاوي للمكونات السيارات. (SSE) .



العلامات التجارية

تبيع شركة "فاو" المنتجات بالعلامات التجارية المختلفة ، بما في ذلك العلامات التجارية الخاصة بها.
وفيما يلي بعض هذه العلامات :

SiTech، العلامة التجارية التي تركز على السيارات الكهربائية. أنشئت في عام 2018 مع أول سيارة أطلقت تسمى (1SiTech DEV) .

Besturn : تم إنشاء (Besturn) في 18 أغسطس 2006، ويُعرف أيضًا باسم (Ben Teng) .

Senia

Dario

Haima : هي ماركة للسيارات التي تتخذ من مازدا مقراً لها، وتقع في هاينان .

Hong Qi(بمعنى العلم الاحمر) .

Jiaxing (سابقا Huali) : هي علامة تجارية ل (Tianjin FAW Xiali Automobile Company)، وهي شركة تابعة لشركة تصنيع السيارات "فاو" .

Jie Fang

Jilin : هي علامة لمصانع السيارات الصغيرة والشاحنات الصغيرة ذات الاستخدام التجاري، في مدينة جيلين بمقاطعة جيلين .

Junpai

Oley: هي العلامة التجارية التي كانت تستهدف المشترين الشباب. بدأ إنتاج العلامة التجارية في مارس 2012 باستخدام سيارة (FAW Oley sedan). وقد توقفت العلامة التجارية في عام 2015 .

Pengxiang

Shenli

Yuan Zheng

Tianjin Xiali

كما تصنع شركة "فاو" مشاريعها مع الشركات الأجنبية ، والتي تنتج في السوق الصينية، أما هذه المشاريع فهي:

Audi

General Motors

Mazda (على الرغم من أن شركة فاو لا تمتلك مشروعًا مشتركًا كاملًا للتصنيع مع شركة صناعة السيارات اليابانية، فإنها تصنع بعض السيارات التي تحمل علامة مازدا في الصين) .

Toyota

Volkswagen

المشاريع و المنتجات التي تنتجها شركة "فاو" لوحدها وبعلاماتها الخاصة فهي :

منتجات تحت اسم (**Hongqi)**

Hongqi

Hongqi E-HS3

Hongqi H5

Hongqi H7

Hongqi L5



Hongqi E-HS3 front



Hongqi H5 front



(Hongqi H7) facelift plug-in hybrid



Hongqi L5

منتجات تحت اسم **((Besturn**

Besturn B30

Besturn B50

Besturn B70

Besturn B70 RS

Besturn B90

Besturn X40

Besturn X80

Besturn T33

Besturn T77

Besturn T99



Besturn B30



Besturn B50



Besturn B70



Besturn B70 RS



Besturn B90



Besturn X40



Besturn X80



Besturn T77

منتجات تحت اسم **(Junpai)** : هذه العلامة التجارية اصبحت بديلا عن العلامة التجارية (Xiali) ، وذلك من عام 2015 فصاعدًا .

Junpai A50

Junpai CX65

Junpai A70

Junpai D60

Junpai D80



Junpai A70



Junpai D60



Junpai D80

منتجات تحت اسم **((Senia**

Senia R7

Senia R9



Senia R7



Senia R9

منتجات تحت اسم (**Haima)**

Haima 1

Haima 2

Haima 7

Haima Family

Haima Freema

Haima M3

Haima M5

Haima M8

Haima S5

Haima S7

Haima V70



Haima 1



Haima 2



(Haima 2) C-Sport



Haima 3 Hatchback



(Haima 3) Sedan



Haima 7



Haima Family



Haima Freema



Haima M3



Haima M5



Haima M6



Haima M8



Haima S5



Haima S7



Haima V70

منتجات تحت اسم (**. (Tianjin FAW**وقد تم إيقاف العلامة التجارية Xiali في عام 2015 .

FAW Weizhi V2

FAW Weizhi V5

FAW Weizhi Hatchback

FAW Weizhi Sedan

FAW Vita

FAW Vizi

Xiali N3

Xiali N5

Xiali N7



FAW V2



FAW V5



FAW Vita



Tianjin Vizi



Tianjin Weizhi Hatchback



Tianjin Weizhi Sedan



Tianjin Xiali N3



Tianjin Xiali N5



Tianjin Xiali N7

منتجات تحت اسم **Oley** (توقف انتاج علامتها في 2015)



Oley Hatchback



Oley Sedan

الشركات التابعة والانقسامات

لدى شركة "فاو" ما لا يقل عن 28 شركة تابعة مملوكة بالكامل لشركة "فاو" ، وتسيطر الشركة على أسهم في 18 شركة تابعة مملوكة جزئيًا.

وتشمل هذه الشركات الفرعية المملوكة بالكامل FAW Jie Fang Truck Co Ltd و FAW Bus and Coach Co Ltd، والمشروع المشترك الأجنبي FAW-Volkswagen Automobile Co Ltd، و FAW Car Co Ltd و Tianjin FAW Xiali Automobile Co Ltd و Changchun FAWAY شركة مكونات السيارات المحدودة .

وفيما يلي اسماء معظم هذه الشركات المملوكة كليا او جزئيا من قبل مجموعة "فاو" :



FAW Toyota Crown

The 9th Industrial Machinery Design and Research Institute

هذا المعهد، التابع لشركة مملوكة بالكامل لشركة "فاو" منذ عام 1958، مسؤول عن تصميم قاعدة الإنتاج .

Chengdu FAW Automobile Co Ltd

بعد أن أصبحت شركة تابعة مملوكة جزئيًا في لشركة "فاو" عام 2002 ، وذلك بعد الاستحواذ على شركة حافلات سيتشوان، تمكنت شركة "فاو" من الاحتفاظ بجهود الشركة التعاونية مع شركة تويوتا، واعتبارًا من عام 2003، قامت شركة Chengdu FAW Automobile Co Ltd بإنتاج حافلات خفيفة ومتوسطة ماركة Huaxi، قطع غيار لبعض منتجات الشركات ولسيارة تويوتا لاند كروزر برادو .

Dalian Diesel Engine Co Ltd.

في عام 1986، بعد 35 عامًا من تأسيسها، أصبحت هذه الشركة شركة تابعة مملوكة بالكامل لشركة "فاو" وهذه الشركة تنتج محركات للشاحنات التجارية ومعدات البناء والآلات الزراعية .

FAW Forging Co Ltd

تم إنتاج هذا الفرع في 31 مايو 2000، وهو ينتج قطع غيار السيارات المزورة واليدوية .

FAW-GM Light Duty Commercial Vehicle Co Ltd

مشروع مشترك مع شركة جنرال موتورز ينتج بشكل رئيسي شاحنات Jie Fang للخدمة الشاقة، سيارة JV تشمل (Harbin Light Vehicle) و (FAW Hongta Yunnan factories) .

FAW Foundry Co Ltd

تنتج هذه الشركة التابعة المملوكة بالكامل لشركة "فاو" قطع غيار السيارات ، بما في ذلك كتل المحرك.

FAW Hainan Automobile Co Ltd

من خلال تشغيل قاعدة إنتاج مصانع "فاو" في أقصى الجنوب، قامت بتصنيع ماركة Mazdas المرخصة منذ عام 1990 .

FAW Hongta Yunnan Automobile Co Ltd

تم إنشاؤها في عام 1997 عندما اشترت شركة "فاو" حصة مسيطرة في Hongta Yunnan Automobile Co Ltd، تنتج هذه الشركة الفرعية، اعتبارًا من عام 2003، شاحنات صغيرة ونصف

طن وشاحنات خفيفة بالإضافة إلى طرازات Daihatsu التي تم ترخيصها . وينتج هذا المصنع في المشروع المشترك: المركبات التجارية الخفيفة لFAW-GM. .

FAW Import and Export Corporation (FAWIE)

تم تأسيس “FAWIE” كشركة تابعة "فاو" في عام 1984، وهو قسم المبيعات والتسويق الدولي لمجموعة "فاو"

كما أن المشاريع المشتركة في الخارج والتعاون التقني مع الدول الأجنبية تقع ضمن اختصاصها. أنشأت هذه الشركة التابعة منشآت إنتاج خارجية في باكستان وجنوب إفريقيا وتنزانيا وأوكرانيا وفيتنام وروسيا .

FAW Jilin Automobile Co Ltd

تأسست في عام 1980، أصبحت هذه الشركة شركة فرعية مملوكة بالكامل لمجموعة FAW في عام 1987 أو مارس 1991. تقوم بتصنيع الشاحنات والحافلات المدمجة التي تعتمد في الأساس على سوزوكيس. في الآونة الأخيرة، شاركت جيلين في مشروع مشترك لمدة خمس سنوات مع دايهاتسو .

FAW Jie Fang Truck Co Ltd

تأسست كشركة تابعة في 18 يناير 2003، وهي منتج للشاحنات المتوسطة والثقيلة. مع شركتين تابعتين لها (Qingdao Truck Division) و (FAW Trading Compan)، هي واحدة من الشاحنات ذات العلامات التجارية (Jie Fang) اعتبارًا من عام 2003 .



A FAW Jie Fang truck

FAW Passenger Vehicle Co Ltd.

اعتبارًا من عام 2012، تمتلك هذه الشركة مصنعين، وبعض المنتجات التي تنتجها تحمل علامة Oley التجارية .

FAW Jiaxin Heat Treatment and Electroplate Technology Co Ltd

تقوم هذه الشركة الفرعية المملوكة بالكامل بتصميم وتصنيع أنظمة كاملة للمعالجة الحرارية والطلاء الكهربائي .

FAW Qiming Information Technology Co Ltd

تأسست هذه الشركة الفرعية عام 2000، وهي مسؤولة عن البحث والتطوير لنظام تحديد المواقع العالمي (GPS)، وتطوير الأعمال، والمبيعات والتسويق، ودعم ما بعد البيع، وتكامل النظام. استخدم قسم مراقبة المركبات في ذراع البحث والتطوير الخاص بنظام تحديد المواقع العالمي (GPS) نظامًا تم شراؤه من Avaya إلى "مراقبة أكثر من 3000 مركبة في جميع أنحاء الصين".

FAW Sihuan Automotive Co Ltd

تأسست هذه الشركة في عام 1997، وتقوم هذه الشركة الفرعية المملوكة جزئيًا بتصميم وإنتاج وتسويق هياكل الشاحنات والعجلات والمكونات المتوسطة والثقيلة لكل من FAW والشركات المصنعة الأخرى. مشروعها المشترك مع شركة Johnson Controls، شركة Changchun Fawer-Johnson Controls Automotive Systems Co Ltd، ينتج مجموعة واسعة من المكونات الداخلية بما في ذلك مقاعد السيارات وقطع الديكور .

FAW Tianjin Xiali Automobile Co Ltd

تأسست هذه الشركة في عام 1965، تقوم هذه الشركة الفرعية بتصنيع السيارات المدمجة ومنذ عام 2002 لديها مشروع مشترك مع شركة تويوتا موتور، تيانجين فاو تويوتا موتور المحدودة .

FAW Tool Co Ltd

هذه الشركة التابعة المملوكة بالكامل متخصصة في تطوير وإنتاج أدوات غير قياسية لتصنيع السيارات .

FAW Tool and Die Co Ltd

إن تصنيع قوالب السيارات هو المسؤولية الرئيسية لهذه الشركة الفرعية المملوكة بالكامل .

The Harbin Light Vehicle Factory

تأسست هذه الشركة في عام 1965، صنعت شركة FAW Group هذه مركبات عسكرية حتى دخلت في شراكة مع FAW في التسعينات. ومنذ ذلك الحين أنتجت شاحنات صغيرة، وشاحنات جي فانغ، ومركبات صغيرة (شاحنات صغيرة وعربات صغيرة ترى استخدامًا تجاريًا). تم تضمين هذا المصنع في المشروع المشترك للمركبات التجارية الخفيفة FAW-GM .



حافلة كهربائية هجينة



سيارة **(AVW Magotan-Passat B7)** التي تنتجها **(FAW- FAW-Volkswagen)**



سيارة **(A Toyota Land Cruiser Prado)** صنعت من قبل شركة **(Sichuan FAW Toyota Motor)**

مبيعات التصدير



شاحنة **(FAW CA1031)** في روسيا

كان لدى شركة "فاو" عملاء في أكثر من 80 دولة.وقد قامت الشركة بتصدير منتجاتها لتشمل : مصر، العراق، كينيا، المكسيك، ميانمار، باكستان، روسيا، جنوب إفريقيا، إيران وأوروغواي .

سور الصين العظيم للسيارات **Great Wall Motors**



شركة سور الصين العظيم للسيارات Great Wall Motors Company Limited : هي شركة صينية لصناعة السيارات يقع مقرها في باودينغ، خبي (الصين) . وتأسست الشركة في عام 1984 .

وقد سميت الشركة باسم سور الصين العظيم، وهي شركة مملوكة للقطاع الخاص، وشركة متعددة الجنسيات . ومسجلة بالصين في بورصة هونغ كونغ .

وهي أكبر شركة مصنعة للشاحنات الصغيرة في الصين ، وهي منتجة لشاحنات البيك آب والشاحنات تحت علامة (Great Wall) وسيارات الركاب (SUVs) تحت علامتي (Haval) و (WEY) .

سابقا ، كانت تنتج في البداية شاحنات فقط، وتعتبر واحدة من أفضل الشركات المصنعة لشاحنات الـ"بيك آب" والسيارات الرياضية متعددة الأغراض في الصين .

واصبحت من بين أكبر 500 شركة بالصين في عام 2004 ، وواحدة من أفضل الماركات الوطنية في صناعة السيارات .

وقد بدأت الشركة تدخل مجال تصنيع السيارات الكهربائية من خلال سيارتها "جريت وول سي 30 إي في"، وقد باعت مليونيْ سيارة في السنة المالية الماضية .

واعتبارا من أيلول/ سبتمبر 2006 اصبحت شركة عالمية ودخلت سوق المنافسة على اسواق البلدان النامية ، وفي اسواق السوق الاوروبية ، واصبحت تبيع لنحو 60 دولة ومعظمهم من البلدان النامية ، وهذه الصادرات تشكل نحو ثلث مبيعات الشركة .

تمتلك أربع علامات تجارية: (HAVAL و Great Wall و WEY و ORA) .

Great Wall Motor هي علامة تجارية صينية لتصنيع سيارات الدفع الرباعي. تم إدراجها في أسهم هونج كونج (H) والأسهم المحلية (A) في 2003 و 2011 على التوالي .

وبنهاية عام 2017 ، بلغ إجمالي الأصول في الشركة حوالي 110.547 مليار يوان .



شعار الشركة في مقدمة السيارة

وتغطي المنتجات ثلاث فئات من سيارات الدفع الرباعي والسيارات والشاحنات الصغيرة .

لديهم أربع قواعد كاملة لإنتاج المركبات ولديهم قدرات دعم مستقلة للمكونات الأساسية مثل المحركات وناقل الحركة. هناك أكثر من 40 شركة فرعية وأكثر من 70،000 موظف .

تصر شركة (Great Wall Motor) على اعتماد استراتيجية "الإفراط في الاستثمار" في البحث والتطوير التكنولوجيين، مع التركيز على البحث والتطوير الفعالين ومتابعة القيادة .

شكلت المحركات، وناقلات الحركة، وتصميم المركبات، وتصميم المركبات، و (CAE)، والإنتاج التجريبي والجوانب الأخرى تكنولوجيا ومعايير مستقلة وملكية فكرية .



في عام 2016، سجلت "شركة سور الصين العظيم للسيارات" رقمًا قياسيًا لمبيعاتها بلغ 1.074.471 سيارة حول العالم، بزيادة بنسبة 26٪ مقارنة بعام 2015 .

وقد بدأت الشركة تدخل مجال تصنيع السيارات الكهربائية من خلال سيارتها "جريت وول سي 30 إي في".

ومن أبرز طرازاتها)جريت وول سي 50(و)جريت وول إتش 6 (و)وينجل 5(.

"شركة سور الصين العظيم للسيارات" متخصصة ايضا في نماذج السيارات الكبيرة الحجم .



سيارة**(Zhongxing GX3)**



سيارة (غراند تايغر)، وهي أشهر منتجات الشركة

تاريخ التأسيس

تأسست "شركة سور الصين العظيم للسيارات" في عام 1984، وبدأت بشاحنات إنتاج منخفضة الحجم مثل (130CC). وقامت لاحقًا بانتاج (513CC)، باستخدام الهيكل من (212Beijing BJ) .

في عام 1993، بدأت في إنتاج سلسلة من سيارات الركاب المختلفة، بدءًا بسيارة سيدان تسمى (1020CC)، مع تصميم يشبه إلى حد كبير نيسان سيدريك 30Y. تبع ذلك سيارة CC1020S بتصميم يعتمد على سيارة تويوتا كراون (130S) .

تشتمل موديلات "شركة سور الصين العظيم للسيارات" المبكرة الأخرى على سيارة بيك آب طاقم الكابينة القائمة على 212BJ (تسمى أيضًا CC1020S) عربة محطة قائمة على (212BJ) .

في عام 1994، أوقفت الحكومة الصينية الإنتاج لأن "شركة سور الصين العظيم للسيارات" لم يكن لديه التصريح الصحيح لإنتاج السيارات .

في عام 1996، ركزت "شركة سور الصين العظيم للسيارات" على الشاحنات فقط، ولم ينتج سيارة سيدان أخرى حتى عام 2010 .

في عام 1998. كانت الشركة منتجًا ناجحًا جدًا لمركبات لبيك اب حتى وصلت الاولى في سوق صناعة البيك اب الصينية .

وعن طريق طرح عام أولي في بورصة هونج كونج في 15 ديسمبر 2003، كان "شركة سور الصين العظيم" أول شركة صينية لصناعة السيارات تصبح شركة عامة .

تم قياس المبيعات في عام 2010 بأقل من 400000 سيارة (ما يقرب من 2٪ من حصة السوق) مع تصدير جزء صغير من هذا الرقم بأكثر بقليل من 50.000، لا زيادة عن أرقام 2009. في نفس العام، كانت سلسلة (Great Wall Haval H) هي ثاني أكثر سيارات الدفع الرباعي التي تم شراؤها في الصين على الرغم من أن هذا الرقم قد يتضمن طرازين منفصلين من الناحية الفنية، وهما (3Great Wall Haval H) و(5Great Wall Haval H) .

في عام 2011 ، صنعت الشركة (486.800) وحدة ، وكانت بانتاجها هذا العاشر في حجم الانتاج من بين الشركات الصينية .



سيارة **(Great Wall Pegasus)** في روسيا

بدأت "شركة سور الصين العظيم" البيع في أوروبا في عام 2006، حيث تم عرض عربات صغيرة. وتم شحن الكثير من سيارات الدفع الرباعي إلى إيطاليا .

في عام 2006، كانت منتجات "شركة سور الصين العظيم" متاحة لأول مرة في السوق الأسترالية .

افتتحت الشركة مصنع لها في بلغاريا في عام 2011 يضم ثلاثة نماذج مختلفة من أطقم القطع .

في أبريل 2017، أصدرت "شركة سور الصين العظيم" علامة تجارية جديدة لسيارات الدفع الرباعي الفاخرة تسمى (WEY) .

في مايو 2017، أطلقت الشركة أول مركبة كهربائية جديدة للطاقة، تسمى(Great Wall C30EV)

في يوليو 2018، أعلنت شركة "شركة سور الصين العظيم" وشركة (BMW) الألمانية عن شراكة لإنتاج سيارات كهربائية صغيرة في الصين .

في يناير 2020، ذكرت "شركة سور الصين العظيم" أنها ستشتري مصنع "سيارات جنرال موتورز" في الهند كجزء من هدف الشركة لتصنيع وبيع السيارات في الهند .

عمليات الشركة في الصين وحارج الصين

مرافق الإنتاج في الصين

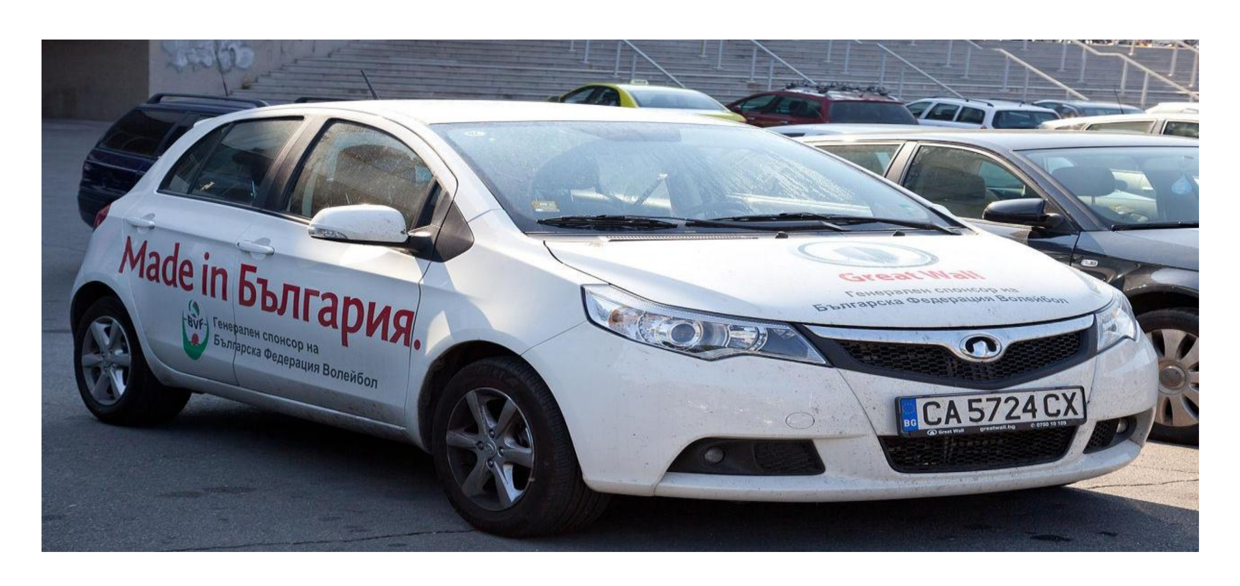
مع موقع التصنيع في باودينغ، مقاطعة هيبي، لدى "شركة سور الصين العظيم" خطط توسع لقواعد ومرافق الإنتاج المستقبلية .



الشعار السابق لشركة (**Wingle**) في معرض باريس للسيارات 2006

مرافق الإنتاج في الخارج

كان هناك العديد من المصانع الخارجية الأخرى التي أنتجت نماذج "شركة سور الصين العظيم" من السيارات، وتقع في: بلغاريا، الإكوادور، مصر، إثيوبيا، إندونيسيا، إيران، نيجيريا، روسيا، السنغال، أوكرانيا، وفيتنام .



سيارة **(Voleex C10)**موديل 2012 من انتاج شركة **(Litex Motor)** البلغارية الصينية وهي معروضة في بلغاريا

بلغاريا

بالاشتراك مع الشركة البلغارية (Litex Motors)، تمتلك "شركة سور الصين العظيم" قاعدة إنتاج في باهوفيتسا، بالقرب من بلدة لوفيتش، بلغاريا، والتي أصبحت جاهزة للعمل اعتبارا من فبراير 2012.

وابتداءا من عام 2012، كان لدى المصنع القدرة على تجميع 2000 سيارة سنويًا .

في البداية صنع المصنع سيارة   (10Voleex C)فقط، ثم أضاف المصنع في وقت لاحق إنتاج سيارة دفع رباعي وسيارة بيك آب، وسيارة (6 Hover) وسيارة. ((Steed 5

اعتبارًا من يناير 2015، كان لدى الشركة ناتج يبلغ حوالي 5000 مركبة سنويًا (طرازات 6Hover H و 5 Steed) وكانت تخطط للوصول إلى ما يصل إلى 8000 مركبة خلال عام أو عامين .

بحلول منتصف عام 2016، كان لدى الشركة ما مجموعه 14 وكالة في 12 مدينة بلغارية، ثلاثة منهم في العاصمة صوفيا .

إيران

قامت شركة السيارات الإيرانية (Diar) بتجميع سيارات)شركة سور الصين العظيم(.

روسيا

في سبتمبر 2015، دخلت "شركة سور الصين العظيم" في مصنع جديد يقع في منطقة تولا، روسيا .

ومن المقرر أن تبلغ طاقة الإنتاج الإجمالية للمصنع 150.000 وحدة سنويًا إذا كان المشروع ناجحًا بما يكفي لضمان مرحلة ثانية من التوسع. وقد تم افتتاحه في عام 2017 .

البحث والتطوير

بينما بدأت "شركة سور الصين العظيم" أنشطة البحث والتطوير في عام 1998، ففي عام 2010، بدأت الشركة في بناء مركز تقني في باودينغ بمقاطعة خبي. كجزء من جهد لزيادة الاستثمار في البحث والتطوير .

وسيصبح المركز يعمل بكامل طاقته في عام 2013، حيث صرحت "شركة سور الصين العظيم" أنه ستحصل على "بحث وتطوير عالمي ... وقدرة فنية" بحلول ذلك العام .

في الوقت الحالي، قد يعتمد تصميم المكونات بشكل كبير على المساعدة التقنية الأجنبية، وقد يتم توفير بعض الأجزاء التي يصعب الحصول عليها من الخارج .

في يناير 2016، أعلنت "شركة سور الصين العظيم" عن إنشاء مركز R&D في يوكوهاما، اليابان كجزء من استراتيجيتها لدخول سوق السيارات اليابانية .

في يونيو 2016، أعلنت "شركة سور الصين العظيم"عن إنشاء مركز R&D في بنغالور، الهند كجزء من استراتيجيتها لدخول سوق السيارات الهندي .

قامت شركة (Great Wall Motors) بزيادة مرافق البحث والتطوير لديها. بالإضافة إلى إنشاء مراكز R&D في اليابان والولايات المتحدة وألمانيا والهند، في عام 2017، مع التشغيل الرسمي لمركز التكنولوجيا في النمسا وكوريا الجنوبية ، هناك 6 مراكز (Great Wall Motors)لما وراء البحار للتكنولوجيا.
تحسينات اضافية .

اعتبارًا من نهاية عام 2017، تقدمت شركة (Great Wall Motors) بطلب للحصول على ما مجموعه 7.480 براءة اختراع و 5.704 براءة اختراع تغطي أكثر من 60 دولة ومنطقة .

منتجات

ماركات

بينما كان خط طراز"شركة سور الصين العظيم" بالكامل يحمل في البداية الشارة نفسها، خططت الشركة في عام 2010 للتمييز بين سيارات الدفع الرباعي وسيارات الركاب والشاحنات الصغيرة التي أطلق عليها اسم هافال وفوليكس ووينجل على التوالي .

ربما لم يشهد هذا الهدف ثمارًا كاملة حيث تحمل السيارات المدمجة شارة "شركة سور الصين العظيم" في أواخر عام 2016. ومع ذلك، فقد تم تصنيف المركبات الرياضية متعددة الاستخدامات على أنها هافال منذ عام 2013 .

تدرك "شركة سور الصين العظيم" ذلك على موقعه على الإنترنت مشيرًا إلى أنه في مارس 2013، "أصبحت العلامة التجارية هافال مستقلة رسميًا .



سيارة في معرض سيارات تظهر شارة هافال عليها

مركبات

قائمة نماذج شركة سور الصين العظيم

يمكن الحصول على مجموعة كبيرة من النماذج من "شركة سور الصين العظيم" ، من الشاحنات الخفيفة وسيارات الدفع الرباعي . وفيما يلي بعض هذ النماذج :



Great Wall Wingle 5 / Wingle 6 / Wingle 7



Great Wall Pao



Haval M6



Haval F5



Haval F7



Haval H1



Haval H2



Haval H2S



Haval H4



Haval H5



Haval H6



Haval H6 Sport



Haval H6 Coupe



Haval H7



Haval H8



Haval H9



WEY VV5



WEY VV6



WEY VV7



WEY VV7 GT



WEY P8



ORA iQ



ORA R1

مجموعة بكين BAIC Group



北汽集团
BAIC Group

شركة بكين لصناعة السيارات القابضة المحدودة (مجموعة بكين) (BAIC Group) Beijing Automotive Industry Holding Co.Ltd: هي شركة صينية مملوكة للدولة وشركة قابضة للعديد من مصنعي السيارات والآلات . وتقع في بكين (الصين) .

تشمل الشركات التابعة لها الشركة المصنعة لسيارات الركاب بايك موتور . صانع مركبات عسكرية وسيارات الدفع الرباعي، وصانع الشاحنات والحافلات والمعدات الزراعية، فوتون للسيارات .

كما تصنع "بايك" سيارات هيونداي ومرسيدس ذات العلامات التجارية للبيع في السوق الصينية من خلال مشروعي بكين هيونداي ، وبكين بنز المشتركين مع شركة "بايك" .

غالبًا ما يتم تصنيفها على أنهارابع او خامس أكبر صانع سيارات صينية من حيث الحجم .

وتفتخر بالعديد من المشاريع المشتركة الناجحة لسيارات الركاب مع الشركات الأجنبية. ومع ذلك، فإن نسبة كبيرة من إنتاجها هي المركبات الزراعية والتجارية والعسكرية .

في عام 2014، صنعت "بايك" 2.25 مليون مركبة كاملة، لتعتبر مجموعة "بايك" رابع أكبر منافس بين المنافسين المحليين ، فقد احتلت المرتبة الثانية من حيث إنتاج المركبات التجارية .

تاريخ التأسيس

تأسست في عام 1958، وقد بنيت بنيت شركات بايك مع دايملر إيه جي وهيونداي .

كانت "بايك" واحدة من أكبر عشر شركات سيارات صينية إنتاجية في عام 2010. وقد يرجع ذلك إلى شركة بكين أوتوموبيل وركس الفرعية وزيادة شعبية منتجات بكين هيونداي. وقد وصلت إلى المركز الخامس من خلال بيع ما يقرب من 1.5 مليون وحدة وهي تتمتع بحصة سوقية تزيد عن 8٪ .

وقد جعل إنتاج عام 2011 البالغ 1.5 مليون مركبة كاملة "بايك" خامس أكبر صانع للسيارات في الصين في ذلك العام من حيث الوحدات المصنعة .

وظلت "بايك" في المركز الخامس في عام 2012، حيث باعت الشركة 1.7 مليون سيارة ؛ 30 ٪ من الإنتاج كان من المنتجات التجارية أو الثقيلة .

صعوبات في نقل التكنولوجيا

بعد عدة محاولات فاشلة لشراء شركات تصنيع سيارات أوروبية متعثرة في عام 2009، مثل Saab و Volvo و Opel بالإضافة إلى التكنولوجيا من American Chrysler، حققت BAIC هدفها في الحصول على تكنولوجيا غربية قيمة في نفس العام لشراء التكنولوجيا من وحدة سابقة من جنرال موتورز.، ساب للسيارات. وهذا يسمح لها بإنتاج موديلات ساب القديمة (ولكن لا يتم تصنيفها باسم ساب) .

تشمل الملكية الفكرية التي اشترتها "بايك" الحقوق في ثلاث منصات مركبات عامة، وتقنيات Saab 9-3 و Saab 9-5، وتقنيات المحركات، ونظامين لنقل الحركة .

كان من المتوقع طرح سيارات بتقنية Saab للبيع في 2012 لكنها لم تظهر لأول مرة حتى مايو 2013. أول طراز مبني على Saab معروض للبيع هو 70C أو (Shen) Shenbao، والتي يمكن ترجمتها على أنها "كنز جنتلمان" على الرغم من أنه يمكن بيع هذه السيارات تحت اسم العلامة التجارية Senova خارج الصين .

التوسع في جنوب الصين

في عام 2010، كانت تهدف "بايك" إلى التوسع في جنوب الصين وخططت لشراء صانع السيارات الصيني قوانغتشو باولونج (SSE: 600988) ، من اجل الحصول على قاعدة إنتاج جنوبية .

سيارة كهربائية

وقد حدث إنتاج تجريبي لـ 30 مركبة كهربائية باستخدام Saab ومنصات تم تطويرها ذاتيًا في أواخر عام 2010 .

ويرى صانعو السيارات الصينيون فرصًا في السيارات الكهربائية الأقل نضجًا لأن الشركات الغربية لم تظهر بعد الكثير من الريادة في هذه التكنولوجيا .

كانت سيارة المدينة الكهربائية بالكامل BAIC EC-Series السيارة الأكثر مبيعًا في الصين في عام 2017 مع بيع 78،079 وحدة، مما يجعل سيارة المدينة أيضًا السيارة الأكثر مبيعًا في العالم في عام 2017 .

سلسلة BAIC EU هي النسخة الكهربائية بالكامل من الجيل الثاني من سيارة بكين أوتو سينوفا 50D سيدان، والتي تم بيعها أيضًا ضمن سلسلة الاتحاد الأوروبي، وهذه المرة تم بيعها جنبًا إلى جنب مع الجيل الأول من EU -60 القائم على 50D .

منتجات

لدى بايك خط إنتاج واسع يشمل أكثر من الحافلات التي يتم تصنيعها بشكل تقليدي. تشمل العروض العديد من أنواع المركبات التجارية، بما في ذلك: الآلات الزراعية وآلات البناء والشاحنات الخفيفة والمركبات العسكرية، إلخ .

اعتبارًا من عام 2010، تُقدر الطاقة الإنتاجية للمركبات التجارية بحوالي 700000 وحدة سنويًا .

تبيع الشركة منتجات استهلاكية ذات علامة تجارية بالإضافة إلى التصنيع بالتعاون مع الشركات الأجنبية ذات الأسماء الشهيرة. بناءً على تقنية Saab المشتراة، تم عرض السيارات لأول مرة في عام 2013 على الرغم من أنه كان من المتوقع أن تبدأ المبيعات في كل من 2012 و 2010 .

في حين أنها تصنع سيارات مع شركاء أجانب، تم تطوير سياراتها ذات العلامات التجارية الذاتية دون إشراف من إحدى الشركات الغربية الكبرى لصناعة السيارات .

ولدعم علامتها التجارية الخاصة، تم تعاقد "بايك" في عام 2012 المستشار السابق لمصمم فيراري ليوناردو فيورافانتي .

كما تم إنتاج شاحنات خفيفة عسكرية ومدنية تحمل علامة "بايك" .

























بعض من اسماء العلامات التجارية لشركة (بكين)

معلومات اساسية عن الشركة

تاريخ التأسيس : 1958

الدولة : الصين

المقر الرئيسي : بكين

الصناعة : السيارات

المالك : حكومة بلدية بكين

المنتجات : المركبات التجارية -سيارات الركاب

منطقة الانتشار : في جميع أنحاء العالم

رئيس الشركة : شو هيي

الإيرادات : 480.738.070.000 يوان (2018)

الموقع الإلكتروني : baicgroup.com.cn

الشركات التابعة

بايك موتور (44.98٪)

بكين بنز (51٪)

بكين هيونداي (50٪)

BAW

بيكي فوتون موتور

سيارة بكين فوتون ديملر للسيارات (50٪)

جيانغشي تشانغي (70٪)

منتجات للشركة تحت اسم (**BAIC**)

BAIC BJ20

BAIC BJ40

BAIC BJ40L

BAIC BJ80

BAIC BJ90



BAIC BJ20



BAIC BJ40



BAIC BJ80



BAIC BJ90



BAIC BJ2023

منتجات للشركة تحت اسم (**Senova)**)

Senova D20

Senova D50

60Senova D (توقف انتاجه)

Senova Zhidao

Senova X25

Senova X35

Senova X55

Senova Zhixing

Senova X65



Senova CC



Senova D20 Hatchback



Senova D50 second generation



Senova Zhidao



Senova X25



Senova X35 second generation



Senova Zhixing



Senova X65

منتجات للشركة تحت اسم **(ArcFox)**

ArcFox ECF

ArcFox GT

ArcFox GT Race Edition



ArcFox ECF



ArcFox GT



ArcFox GT Race Edition

منتجات للشركة تحت اسم (**BAW**)

BAW BW007 (Yusheng 007)

BAW Yueling pickup



BAW BW007 (Yusheng 007)



BAW Yueling pickup



BAW Luba (متوقفة حاليا)

منتجات للشركة تحت اسم (**EU5 - BJEV - EX – EC)**

BJEV

BJEV EU

EU5

EU260

BJEV EX

EX360

BJEV EC

EC3

EC5

BJEV Lite R300



BJEV EC



BJEV EX360



BJEV EC3



BJEV EC5



BJEV EU5



BJEV EX3



BJEV EX5



BJEV Lite R300

منتجات للشركة تحت اسم (**Changhe**)

Changhe A6

Changhe Freedom M50

Changhe Freedom M70

Changhe Q25

Changhe Q35

Changhe Q7



Changhe A6



Changhe Freedom M50



Changhe Freedom M70



Changhe Q25



Changhe Q35



Changhe Q7

منتجات للشركة تحت اسم **Foton))**

Foton Midi

Foton Sauvana

Foton SUP

Foton Toano

Foton Tunland

Foton MP-X

Foton Gratour im6

Foton Gratour im8

Foton Gratour ix5

Foton Gratour ix7



Foton Midi LWB



Foton Sauvana



Foton Toano



Foton Tunland



Foton View



Foton MP-X

منتجات للشركة تحت اسم (**Huansu**)

Huansu C60

Huansu H2

Huansu H3

Huansu H5

Huansu H6

Huansu S2

Huansu S3

Huansu S3L

Huansu S5

Huansu S6

Huansu S7



Huansu H5



Huansu H2



Huansu H3



Huansu S2

منتجات للشركة تحت اسم (**Weiwang)**

Weiwang 205

Weiwang 306

Weiwang 307

Weiwang M20

Weiwang M30

Weiwang M35

Weiwang M50F

Weiwang M60

Weiwang S50

Weiwang 407 EV



Weiwang 205



Weiwang M35



Weiwang M60

عمليات شركة (بايك) في داخل الصين وخارج الصين :

إلى جانب العديد من قواعد الإنتاج الأخرى لشركة "بايك"، أربعة منها تقع في شرق الصين، تتحكم الشركة في قاعدة قوانغتشو باولونغ السابقة في جنوب الصين .

توجد خطط لبناء قاعدتين إنتاجيتين أخريين جنوبيتين . واحدة في قوانغتشو بمقاطعة قوانغدونغ بحلول عام 2012 والأخرى في تشونغتشينغ .

ستنتج قاعدة الإنتاج المخطط لها سيارات ذات علامة تجارية خاصة باستخدام تقنية Saab. قد تكون موجودة في تشوتشو، مقاطعة هونان، أو في مدينة سانشيانغ، مدينة تشونغشان، مقاطعة قوانغدونغ، حيث اصبحت جاهزة للعمل في يونيو 2011 .

واصبحت قواعد الإنتاج للشركة في 26 مدينة صينية على الأقل. يشمل هذا العدد على الأرجح مصنعي المكونات أيضًا .

الشركات التابعة الحالية

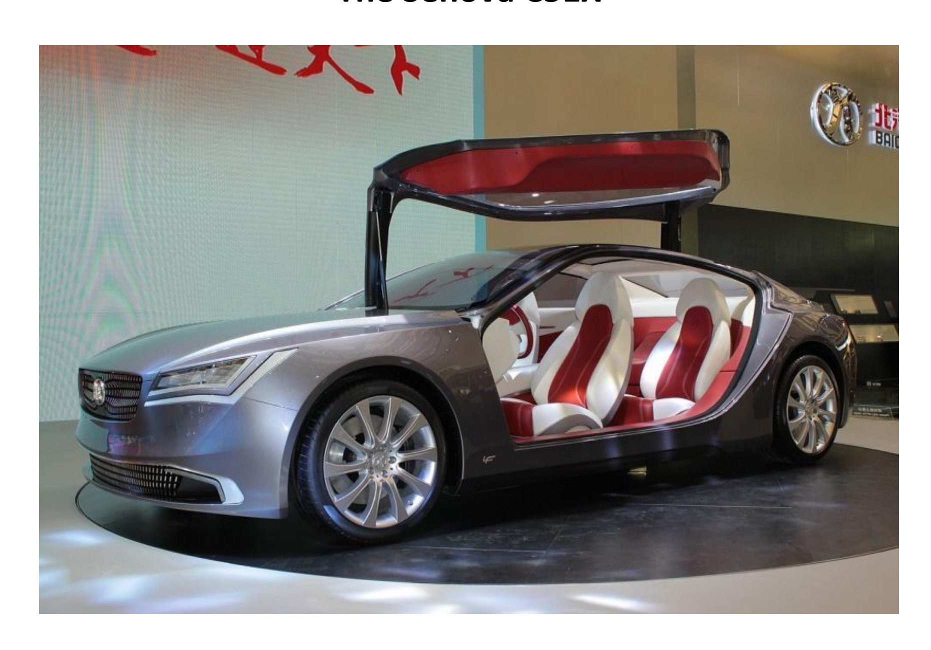
BAIC Motor

بايك موتور المحدودة BAIC Motor Co.Ltd: هي شركة تابعة لمجموعة "بايك" والتي تقوم بتصنيع سيارات الركوب والميكروفان التي تباع تحت اسم Senova، على التوالي .

تأسست شركة (Daimler AG) في عام 2010 ومقرها في بكين، وقد استحوذت على حصة 12٪ في شركة ((BAIC Motor في نوفمبر 2013 .



The Senova C51X



The BAIC Concept 900

Beijing Automobile Works Co.Ltd. (BAW)

شركة بكين لأعمال السيارات المحدودة Beijing Automobile Works Co.Ltd (BAW): هي شركة تابعة لشركة "بايك" مقرها في بكين والتي تنتج المركبات الخفيفة على الطرق الوعرة والشاحنات والمركبات العسكرية .



شاحنة **(A BJ202)** انتاج شركة **((BAW**

BJEV

"BAIC BJEV" هي شركة تابعة لشركة "BAIC for electric vehicles"، وتنتج سيارات ركاب كهربائية ، تعتمد أساسًا على سيارات الركاب (Senova) . تمتلك بايك 60٪ من الشركة، في حين أن 40٪ الأخرى من الأسهم مقسمة بين المساهمين الآخرين بما في ذلك LeEco، مبتكر LeSEE electric super sedan

EH (توقف انتاجها): سيارة سيدان كهربائية متوسطة الحجم تعتمد على (80Senova D

EH : سيارة سيدان كهربائية مدمجة تعتمد على (50Senova D

EH5

400EU (توقف انتاجها)

EU260

EX360

EV : هاتشباك مدمجة كهربائية فرعية تعتمد على (20Senova D)

EV160

EC : سيارة كهربائية

EC180

EC200

LITE : سيارة كهربائية

لايت 300R

Foton Motor

سيارات فوتون (Beiqi Foton Motor Co.Ltd (Foton Motor: هي شركة تابعة لـ "بايك" والتي تصمم وتصنع الشاحنات والحافلات والمركبات الرياضية والآلات الزراعية ، يقع مقرها في تشانغبينغ، بكين .

تقوم شركة فوتون بتصنيع شاحنات تجارية في مشروع مشترك مع شركة (Daimler AG)، تسمى شركة (Beijing Foton Daimler Automobile Co.Ltd)، والتي تبيع منتجاتها تحت اسم العلامة التجارية (Auman) .



شاحنة من انتاج شركة **(Foton)**

مشاريع شركة بايك المشتركة :

لدى شركة "بايك": العديد من المشاريع المشتركة مع شركات صناعة السيارات الأجنبية.بما في ذلك اثنان مع شركة دايملر إيه جي .

المشاريع المشتركة الحالية

Beijing Hyundai

شركة بكين هيونداي موتور المحدودة (Beijing Hyundai): هي شركة تصنيع سيارات مقرها في بكين (الصين) .

وهي مشروع مشترك بنسبة 50:50 بين "بايك" و"شركة هيونداي موتور". تأسست في عام 2002، وهي تصنع في منطقة شوني، وهي مدينة تابعة لبكين، وتنتج سيارات تحمل علامة هيونداي للسوق الصينية .



سيارة (**A Hyundai ix**35) انتاج شركة**(Beijing Hyundai)**



سيارة (A Hyundai Sonata) انتاج شركة (Beijing Hyundai)

Beijing Foton Daimler

تعد شركة (Beijing Foton Daimler Automobile Co.Ltd.) مشروعًا مشتركًا بين شركة Daimler وشركة تابعة لـ BAIC، وهي شركة Foton Motor، وهي شركة تصنع الشاحنات التجارية .

بكين بنز أوتو **Beijing Benz Auto**

بكين بنز أوتو Beijing Benz Auto: هي شركة صينية مصنعة للسيارات . تأسست في 1984. يقع مقرها في بكين .



سيارات (مارسيدس بنز)

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : 1984

النوع : خاصة

المقر الرئيسي : بكين

موقع الويب : www.bbac.com.cn

الصناعة : صناعة المركبات

المنتجات : سيارات

المالك : BAIC Group



Mercedes-Benz E-Class V213 Liaoning province



Mercedes-Benz C-Class W205 63 AMG S



Mercedes-Benz GLC X253

دونغفنغ للسيارات **Dongfeng Motor**



شركة دونغفنغ للسيارات Dongfeng Motor Corporation: هي شركة مملوكة للدولة ، تأسست عام 1969، ويقع مقرها في مدينة ووهان في مقاطعة هوبي في وسط الصين .

وتتواجد مرافق الإنتاج الرئيسية الخاصة بها في أماكن مختلفة مثل شيانجيانج ووهان وشيان وقوانجتشو.

هي واحدة من أكبر شركات صناعة السيارات في جمهورية الصين الشعبية، وهي واحدة من شركات صناعة السيارات الصينية "الأربعة الكبار"، تعتبر "دونغفنغ" حاليًا في المراكز الأربعة الأولى من حيث الإنتاج إلى جانب (Changan Automobile) و (FAW Group) و (SAIC Motor) .

تقوم بتصنيع الحافلات والشاحنات والسيارات تحت اسمها جزئيًا وجزئيًا في مشاريع مشتركة مع شركات مختلفة. وتنتج الشركة أيضًا قطع غيار السيارات والحافلات وسيارات الركاب، ومن أشهر طرازاتها)دونجفينج بيجو 408(و)دونج فينج سيتروين سي 5(.

إضافة إلى المركبات التجارية والإستهلاكية، و تشترك فى تحالفات مع العديد من الشركات العالمية و هى يويدا كيا، دونغفنغ هوندا، دونغفنغ للسيارات المحدودة (دي أف أل) و دونغفنغ بيجو سيتروين و دونغفنغ رينو (باستثناء دونغفنغ يويدا كيا، كانت جميع المشاريع المشتركة لمجموعة دونغفنغ للسيارات). ونيسان للسيارات وشاحنات نيسان ، وهيونداي .

كما تملك مشاريع مشتركة مع ستة شركات عالمية لصناعة السيارات، وتملك المزيد من المشاريع المشتركة الصينية والأجنبية من العديد من الشركات الصينية لصناعة السيارات وتشمل الأسماء التجارية الأخرى المرتبطة بدونغفينغ، دونغفينغ فنغشن، إنفينيتي، لوكسجن، وفينوسيا. دونغفنغ للمركبات التجارية الثقيلة .

في عام 2010 بدأ شعار "العصفور المزدوج" الظهور على المنتجات الاستهلاكية الخاصة بها .

بالإضافة إلى المركبات التجارية والاستهلاكية، تقوم الشركة أيضًا بتصنيع قطع الغيار والتعاون مع الشركات الأجنبية، في مشاريع مشتركة مثل Dongfeng Yulon و Dongfeng Yueda Kia و Dongfeng Honda و Dongfeng Motor Co.، Dongfeng Peugeot-Citroën و

Dongfeng Renault باستثناء شركة Dongfeng Yueda Kia))، كانت جميعها مشاريع مشتركة لمجموعة . (Dongfeng Motor Group)



"دونغفينغ" لديها قائمة من الشركات التابعة: دونغفينغ موتور المجموعة (دي أف جي). دونغفينغ للسيارات المحدودة المشروع المشترك دي أف جي دونغفينغ للسيارات المحدودة (دي أف جي) .

في نهاية عام 2004، كانت شركة دونغفينغ للسيارات توظف 106000 شخص .

في عام 2014 اصبحت مجموعة "دونغفينغ" ثاني أكبر شركة صينية لصناعة السيارات، خلف شركة "سايك" ، حيث باعت 3.810 مليون سيارة .

قد تشير بعض المصادر إلى الشركة باسم (Dong Feng)، أو تستخدم اختصارًا مثل (DFM)، أو تستخدم الاسم بالاشتراك مع الآخرين عند الإشارة إلى شركة فرعية أو مشروع مشترك أو مؤسسة أخرى مرتبطة. على سبيل المثال : (Dongfeng Yueda Kia) .

في عام 2008، باعت 1.321 مليون سيارة، وحققت إيرادات مبيعات 196.9 مليار يوان، وحققت حصة سوقية شاملة بنسبة 14.08٪.

تحتل شركة (Dongfeng Motor Corporation) المرتبة الأولى في فئة السيارات المحلية والشاحنات المتوسطة والثقيلة وسيارات الدفع الرباعي والركاب الصينيين، والثانية في الشاحنات الخفيفة والركاب الخفيفة، والثالثة في سيارات الركاب. في عام 2008 .

احتلت الشركة المرتبة 20 من بين أفضل 500 شركة صينية والخامسة بين أفضل 500 شركة تصنيع صينية. احتلت العلامة التجارية (Dongfeng) المرتبة 50 في "أفضل 500 علامة تجارية صينية برعاية معهد أبحاث قيمة العلامة التجارية الصيني في عام 2015 .



شعار الشركة في مقدمة السيارة

تاريخ التاسيس

تأسست "دونغفينغ" (معناها باللغة الصينية "الريح الشرقية") في عهد ماو تسي تونغ في عام 1968. وتم تأسيسها في مقاطعة هوبي، بعيدًا عن الساحل كجزء من استراتيجية "الجبهة الثالثة"، وذلك حماية من غزو محتمل من الشرق .

إن رأس مال الشركة مفتوح للقطاع الخاص منذ عام 2000. كما أنشأت علامات تجارية خاصة به مع الاحتفاظ بشعار شركة "دونغفينغ" .

التعاون مع الشركات الفرنسية

كانت مجموعة "دونغفينغ" شريكة مع شركة بيجو منذ التسعينيات من خلال مشروع (DPCA) المشترك. وتدير هذه الشركة الأخيرة ثلاثة مصانع في ووهان بطاقة إنتاجية تبلغ 600000 وحدة .

في 20 يناير 2014، تمت الموافقة رسميًا على زيادة رأس مال "دونغفينغ" في شراكة مع تحالف((PSA Peugeot Citroën، ليصل إلى 750 مليون يورو، أو 14 ٪ من رأس مال تحالف (PSA) .

تم توقيع اتفاقية مع رينو في 16 ديسمبر 2013 لإنشاء مشروع مشترك ليكون قائما في عام 2016 ، لتُنتج سيارات في الصين. وتم التصديق على الاتفاقية المعنية في 5 ديسمبر 2013 من قبل السلطات الصينية. ويقع المشروع المشترك الذي تم إنشاؤه في ووهان، وتقدر طاقته الإنتاجية بـ 150.000 مركبة سنويًا .

بعد الدخول في شراكة مع تحالف PSA Peugeot Citroën، قدم "دونغفينغ" "الرقم 1" الذي يشتمل على خصائص 6Citroën C ولكن بهيئة مختلفة ومخصصة للسوق الصينية. ومع ذلك، فإنه لا يستخدم التكنولوجيا التي جعلت Citroën ناجحة للغاية، كاضافة ميزة التعليق هوائي 8 .

في مارس 2015، تم إنشاء مشروع مشترك بين فوريسيا ودونغفينغ . وتبلغ قيمة التداول المتوقعة للمشروع المشترك 2 مليار يورو .



الشراكات

تتشارك دونغفينغ في العديد من المشاريع المشتركة منها هذه المشاريع المشتركة :

تتشارك شركة سيارات (Dongfeng Peugeot-Citroën Automobiles) - مع شركة (PSA Peugeot Citroën)لإنتاج أبرز سيارات(Citroën Fukang) و (Picasso) و (C-Quatre) و (C4L) و (5C) و (206 Peugeot) و)207(و)307(و)408(و)508(و)3008(.

شركة(Dongfeng Nissan Motor Company)- مع شركة (Nissan Motor Company) لإنتاج نيسان صني و (Bluebird Sylphy) و (Teana) و (Paladin) و (Tiida) و ((Dongfeng إنفينيتي وغيرها

شركة (Dongfeng Honda Automobile Company)) -مع شركة هوندا موتور لإنتاج هوندا سيفيك، CR-V وإليسيون .

شركة (Dongfeng Nissan-Diesel)-مع شركة نيسان ديزل لإنتاج المركبات التجارية الخفيفة.

شركة . (Dongfeng Yueda Kia Automobile Company)

تمتلك25% (Dongfeng) من رأس المال بالاشتراك مع Kia)) 50% و (Yueda) 25%، لإنتاج (2K) و (Forte Furuidi) و (3K) و (5K) و(Kia Carnival / Kia Cerato) .

شركة (Dongfeng Liuzhou Motor Company)-شركة فرعية بنسبة 100٪ تنتج حافلة صغيرة من (Dongfeng Future) .

شركة – (Dongfeng Automobile Company Limited) مع شركة (Cummins)لإنتاج الشاحنات ومحركات الديزل .

(Dongfeng Renault)وهو مشروع مشترك نشط في عام . 2016

تاريخ التأسيس

1969 إلى 2000

عُرفت باسم "شركة أعمال السيارات الثانية" حتى عام 1992، تأسست "دونغفينغ"، أو "الريح الشرقية" باللغة الصينية، في عام 1969. أصولها تكمن في قرار الرئيس ماو تسي تونغ. كجزء من استراتيجيته "الجبهة الثالثة" .

كان موقع مصانع "دونغفينغ" الداخلي البعيد في مقاطعة هوبي يهدف إلى حمايتها .

منذ تاسيسها تصنع "دونغفينغ" المركبات التجارية تقليديا، وبحلول عام 2001 شكلت هذه المركبات من مبيعاتها حوالي 73 ٪ من إنتاج "دونغفينغ" .

وبحلول عام 2012، انعكس هذا الرقم، واصبحت تصنع 73٪ من صناعاتها سيارات الركاب .

بين عامي 1978- 1985

إلى جانب الإصلاحات الاقتصادية الصينية القائمة على السوق التي وضعها الرئيس الصيني "دنغ شياو بينغ"، تم تحويل "دونغفينغ" من مصنع لشاحنات ثقيلة، مع عمليات مجزأة إلى مؤسسة واحدة تدار مركزياً .

تضمنت هذه العملية وضع جميع عمليات "دونغفينغ"- من التصنيع الجزئي إلى تجميع المركبات- تحت سيطرة كيان تجاري واحد ، ودمج ست قواعد لإنتاج الشاحنات ، بالإضافة إلى عدد من الشركات الأخرى التي كانت تسيطر عليها الحكومات الإقليمية سابقًا .

بعد عام 1985، أجريت إصلاحات أخرى سمحت ل"دونغفينغ" باستقلالية أكبر ؛ وعلى أثرها تمت إزالة الشركة من السيطرة الإدارية المباشرة للحكومة المركزية .

وبحلول منتصف الثمانينيات، تضاعفت أصولها ثلاث مرات من تلك التي منحتها لها الدولة من البداية في عام 1981 .

في عام 1995، كانت الشركة تواجه صعوبات مالية كما كان الحال مع العديد من الشركات المصنعة للسيارات الصينية في هذا الوقت .

كان الوضع لا يزال صعبا في عام 1998، مما أدى إلى إعادة هيكلة الشركة في عام 1999 .



شاحنة من انتاج شركة (دونغفينغ)

بدأت "دونغفينغ"، تسعى مع العديد من الشركات الصينية والأجنبية لعمل مشاريع مشتركة، ومعظم هذه الجهود التعاونية مع الشركات الأجنبية في أوائل العقد الأول من القرن الحادي والعشرين. ولكن تم تأسيسها لأول مرة في عام 1992 مع مجموعة PSA الفرنسية. المعروفة باسم شركة Dongfeng Citroën Automobile Company (DCAC) ، وقد نتج عن هذه الشراكة بينهما شركة رائدة اسمها Dongfeng Peugeot-Citroën Automobile Limited (DPCA) وما زالت تعمل لغاية الان .

2000 إلى 2010

بحلول عام 2003، أنشأت "دونغفينغ" مشاريع مشتركة مع كيا موتورز Dongfeng Yueda Kia، وهوندا Dongfeng Honda، 2003، ونيسان Dongfeng Motor Co Ltd. ،في عام 2003.

واعتبارًا من عام 2011، كان لديها مشاريع مشتركة صينية-أجنبية أكثر من أي شركة صناعة سيارات صينية أخرى، وخلقت شراكة عام 2013 مع "رينو" الفرنسية وما زالت هذه الشركة مستمرة لغاية الان .

في عام 2004، أصبحت الشركة القابضة المتوسطة للمجموعة، Dongfeng Motor Group، شركة مدرجة في بورصة هونغ كونغ. ولكن بقي Dongfeng Yueda Kia في الجزء غير المدرج من المجموعة .



A Dongfeng Navarre Model : 2020

أعلنت شركة "دونغفينغ" في نوفمبر 2006، أنها تعتزم بيع سياراتها في اليابان .

كان سلفها "مصنع تصنيع السيارات الثاني" الذي تأسس في شيان، مقاطعة هوبي عام 1969. بعد أكثر من 40 عامًا من البناء. تم بناء عشرة أميال (بشكل رئيسي للمركبات التجارية المتوسطة والثقيلة، وقطع الغيار والمكونات، ومعدات السيارات)، وشيانغيانغ (على أساس المركبات التجارية الخفيفة ومركبات الركاب)، ووهان (على أساس سيارات الركاب)، وقوانغتشو. (بناء على سيارات الركوب) أربع قواعد .

في عام 2009، باعت الشركة 1.9 مليون مركبة لتحتل المرتبة الثانية بين شركات صناعة السيارات المحلية والثالثة بشكل عام .

في عام 2010، باعت الشركة 2.72 مليون وحدة، مما جعلها ثاني أكثر الشركات الصينية إنتاجية للمركبات. وسجلت 1.72 مليون مبيعات لمركبات الركاب في نفس العام .

وضعت أرقام الإنتاج لعام 2011 الشركة في المرتبة الثانية من حيث حجم الإنتاج في سوقها المحلية. حيث أنتجت 3.06 مليون مركبة في ذلك العام .

أسست شركة "دونغفينغ" أول مرفق للبحث والتطوير خارج الصين، في أكتوبر 2012 عندما استحوذت على حصة 70 بالمائة في شركة الهندسة السويدية (T Engineering AB) .

في ديسمبر 2013، وافقت شركة "دونغفينغ" وشركة صناعة السيارات الفرنسية (Renault) على تشكيل مشروع مشترك 50:50، هي شركة (Dongfeng Renault Automotive Co Ltd.) ، لتصنيع سيارات ركاب ذات علامة تجارية من رينو للسوق الصينية . واتفق الشريكان على استثمار 7.76 مليار يوان (1.27

مليار دولار أمريكي) مبدئيًا في المشروع، الذي أصبح المشروع المشترك السادس لشركة "دونغفينغ" مع شركة صناعة سيارات أجنبية -وهو أكبر عدد من شركات صناعة السيارات الصينية .

في فبراير 2014، تم إعادة رسملة (PSA Peugeot Citroën)، الشريك في المشروع المشترك لـ (Dongfeng) منذ عام 1992، مع حصول (Dongfeng Motor Group) على حصة 14 ٪.

في عام 2017، أُعلن أنه سيتم إعادة دمج شركة (Dongfeng Motor Corporation) كشركة محدودة، حيث اعلن عن تسميتها (differ) .

منتجات مطورة ذاتيا

تبيع "دونغفينغ" المركبات تحت أسماء تجارية مختلفة. وقد ترتبط العلامات التجارية الأخرى بالمنتجات التي تم تصنيعها أو تجميعها من قبل شركات المشاريع المشتركة التي ترى أن الشركات الأجنبية تتعاون مع "دونغفينغ" للوصول إلى السوق الصينية.

Venucia Dongfeng

شركة "Dongfeng Venucia Motor Company" هي شركة تابعة لشركة "دونغفينغ" .

تأسست الشركة في عام 2017 وتركز على تسويق وإنتاج سيارات الركوب .

تم إطلاق علامة Venucia، في سبتمبر عام 2010، في الأصل من قبل Dongfeng Nissan Passenger Vehicle، وهي شركة فرعية أخرى لشركة "دونغفينغ" .

Dongfeng Fengdu

تم إطلاق Fengdu في عام 2013، وهي علامة تجارية فرعية لـ Dongfeng Automobile وقد بدأت من خلال إنتاج منتجات نيسان CUVs التي تحمل شعار شركة "دونغفينغ" .

Fengshen Dongfeng

شهد عام 2009 إطلاق سيارة سيدان ذات علامة تجارية خاصة، وهي 30Fengshen S، التي تم إنشاؤها بدعم من PSA Peugeot Citroën، في نفس المصانع التي تنتج منتجات بيجو و Citroën ذات العلامة التجارية للسوق الصينية .

قد يكون 30S هو أول مثال على قيام شركة "دونغفينغ" ببيع سيارات الركاب ذات العلامات التجارية الخاصة باستخدام شعارها الخاص "Dual Sparrows" بالاشتراك مع اسمها .

تشمل نماذج Fengshen ذات العلامة التجارية الخاصة (30Fengshen H) هاتشباك أيضًا .

Dongfeng Liuzhou Motor

شركة Dongfeng Liuzhou Motor Co.Ltd ، هي شركة تابعة لمجموعة "دونغفينغ"، وتقع في مدينة Guangxi،Liuzhou (الصين) .

سيارات الركاب التي تنتجها شركة Dongfeng Liuzhou Motor تحمل العلامة التجارية Dongfeng Fengxing وتستند معظم المنتجات على منصات أقدم من ميتسوبيشي ونيسان .



الشاحنة الكهربائية **(Skio Junfeng)**



A Dongfeng NV200 – MODEL 2020

Dongfeng Skio

Dongfeng Skio : هي علامة تجارية فرعية لـ "دونغفينغ" ، تركز على إنتاج السيارات الكهربائية .

وتركيز المجموعة الحالية هي في الغالب على السيارات الكهربائية .

المنتجات الحالية المباعة تحت العلامة التجارية (Skio) فيما يلي:

Dongfeng Skio Gonfeng

Dongfeng Skio ER30

Dongfeng Skio E11K

تعتبر "دونغفينغ" الشريك الصيني في العديد من المشاريع المشتركة التي تصنع الشاحنات والسيارات .

Dana

أسست "دونغفينغ" مشروعها المشترك مع شركة (Dana Holding) الأمريكية لتصنيع قطع الغيار، شركة (Dongfeng Dana Axle Co) ، في عام 2005 .

اعتبارًا من 2011، تمتلك دانا و"دونغفينغ" 50٪ مناصفة لكل منهما من هذا المشروع المشترك .



Dongfeng Sokon K07S

المركبات التجارية ماركة دونغفينغ :



شاحنة من انتاج شركة **((Dongfeng**



شاحنة (D Dongfeng KM6603PA) من انتاج شركة (Dongfeng)



(MODEL 2020) C36 Dongfeng



A Dongfeng DFA6600KN5A Bus (MODEL 2020)



A Dongfeng electric bus – MODEL 2020

في يناير 2013، اتفقت شركتي "دونغفينغ" و "فولفو" على تشكيل مشروع مشترك لتصنيع الشاحنات المتوسطة والثقيلة ومقره الصين ، والمركبات التجارية دونغفينغ، مع ملكية 55٪ لشركة "دونغفينغ" و45٪ لشركة فولفو .

كجزء من الصفقة، ستدفع فولفو 5.6 مليار يوان (900 مليون دولار أمريكي) إلى "دونغفينغ"، والتي ستدفع لنيسان موتورز، لاستبدالها بشركة فولفو في مشروع مشترك قائم للمركبات التجارية .

وكانت قاعدة إنتاج محرك مشترك لشركة نيسان في شيان، مقاطعة هوبي، تنتج محركات ديزل ج. عام 2010، ومن المحتمل أن هذا الموقع كان أحد أصول مشروع نيسان المشترك السابق "دونغفينغ" الذي تم شراؤه كجزء من صفقة شراء شركة فولفو .

Dongfeng Honda

تأسست شركة(Dongfeng Honda Automobile Company) في عام 2003 ،ومقرها في ووهان، مقاطعة هوبي .

وتقوم بتصنيع سيارات الدفع الرباعي والسيارات التي تحمل علامة هوندا التجارية للسوق الصينية. والمنتجات التي ينتجها هذا المشروع المشترك مع هوندا وتشمل: هوندا سيفيك، CR-V، وSpirior وذلك اعتبارًا من أوائل عام 2011 وقد تتضمن بعض العروض قطعًا يابانية الصنع .



Honda UR-V 370 Turbo AWD – MODEL 2018

في عام 2010، تضمن خط تصنيعها ما كان أكثر سيارات الدفع الرباعي مبيعاً في الصين في ذلك العام، -CR
V .

وتم بيع طرازات أخرى تحمل علامة هوندا التجارية ، وقد بيعت في الصين من قبل شركة Guangqi Honda Automobile



A Honda CR-V made by Dongfeng Honda

Dongfeng Nissan

تتمتع شركتا "نيسان" و"دونغفينغ" بعلاقة طويلة الأمد. وفي وقت مبكر، أنتجت الشركة الصينية شاحنات نيسان التي تعمل بالديزل، وقدمت نيسان المساعدة التقنية ل"دونغفينغ".

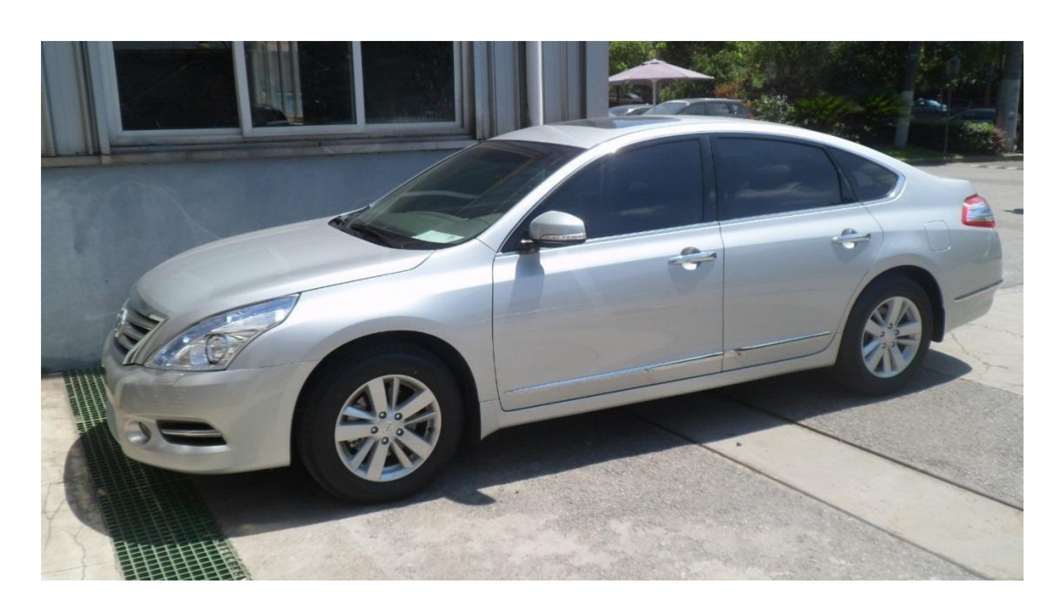
وكمثال على الطبيعة الواسعة والشاملة للمساعدة التقنية التي تقدمها شركة نيسان للشركة الصينية،وفي عام 2011، تم توصيل ما يقرب من 70٪ من المنتجات المصنعة من "دونغفينغ" بطريقة ما إلى نيسان .

Dongfeng Motor Co.Ltd

تأسست شركة (Dongfeng Motor Co.Ltd) في عام 2002، وبدأت العمل في يوليو 2003. وتقوم على تصنيع الشاحنات الثقيلة والمركبات التجارية الخفيفة وسيارات الركوب وتمتلك نيسان 50% منها .

تحمل الشاحنات والحافلات الثقيلة اسم ماركة (Dongfeng)حصريًا، وتستخدم الشاحنات الخفيفة كلاً من أسماء "نيسان" و "دونغفينغ"، وعروض المستهلكين هي منتجات نيسان. وايضا الغالبية العظمى من سيارات الركاب تحتفظ باسم نيسان، فإن عددًا صغيرًا يتم بيعه تحت اسم العلامة التجارية Venucia وهي علامة Dongfeng-Nissan التجارية التي تقدم منتجات أرخص . تستهدف المستهلكين الأقل ثراءً في المدينة الداخلية .

أطلقت Venucia Qi Chen نماذجها الأولى في عام 2012. الاسم مشتق من إلهة الجمال الرومانية فينوس .



سيارة نيسان (**Teana 11**) من إنتاج شركة)دونغفينغ(

تم تصدير عدد قليل من المركبات التجارية الخفيفة التي تحمل علامة "دونغفينغ" إلى أفغانستان وباكستان وأفريقيا والشرق الأوسط .

مشاريع نيسان المشتركة الأخرى

تشمل المشاريع المشتركة الأخرى شركة (Dongfeng Nissan Passenger Vehicle Co)، وهي وحدة تابعة لشركة (Dongfeng Motor Company) التي تصنع السيارات للسوق المحلية وايضا يتم تصديرها إلى مصر .

تُباع معظم منتجات (Zhengzhou) تحت العلامة التجارية "دونغفينغ"، مثل Dongfeng Rich (Rui Qi)، وهي سيارة نيسان 22D مُعاد صياغتها .

مواقع مشروع نيسان المشترك

تعد قاعدة إنتاج سيارات الركاب والمركز الفني في قوانغتشو، قوانغدونغ،جزءًا من مشروع نيسان المشترك (Dongfeng Nissan) ووحدة من هذا المشروع المشترك، شركة سيارات الركاب .



Tuda Nissan Smart Mobility – MODEL 2020



Nissan Sylphy Classic – MODEL 2020

- مشروع مشترك مع شركة نيسان لديه قاعدة إنتاج، من خلال مصنع Zhengzhou Light Truck، في Henan،Zhengzhou .في عام 2010، وانضمت هذه الطاقة إلى طاقة إنتاجية ثانية تزيد بمقدار 120.000 وحدة / سنة .



Altima – MODEL 2018 Nissan

DongFeng Peugeot Citroën

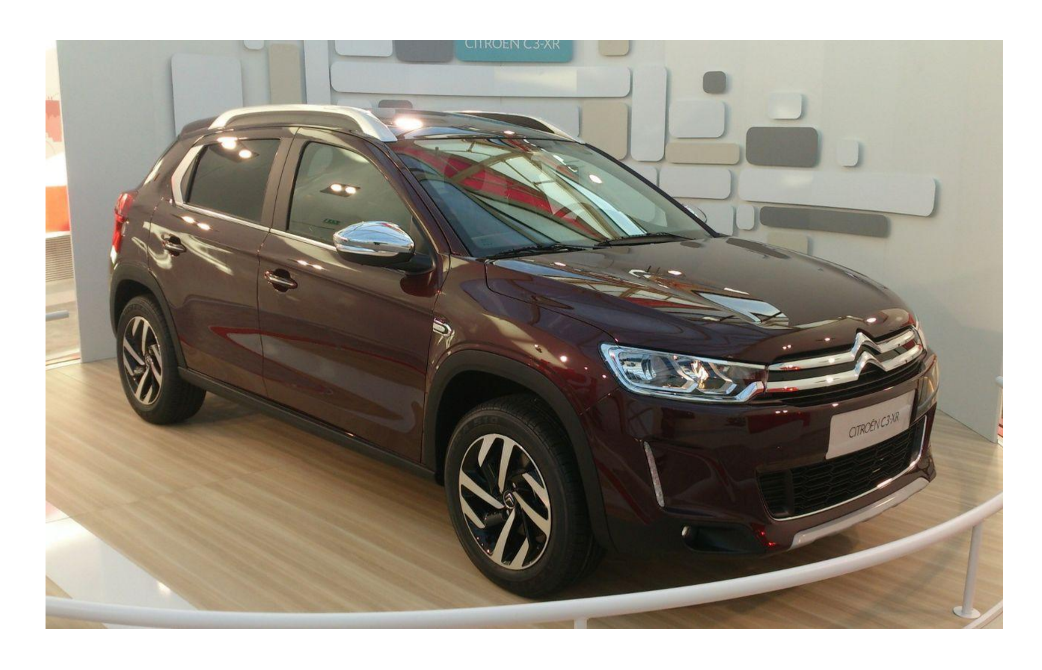
شركة "DongFeng Peugeot Citroën Automobile Company": هي مشروع مشترك مع PSA Peugeot-Citroën التي تم إنشاؤها في عام 1992 ومقرها في ووهان، عاصمة مقاطعة هوبي .

تبيع حاليًا مجموعة من طرازات بيجو وسيترون، وكان أول عرض لها "هاتشباك" من مجموعات شبه كاملة . وقد تم تقديم أول منتج يحمل علامة "بيجو" في عام 2004 .

تُستخدم بعض خطوط الانتاج التي قام عليها هذا المشروع المشترك في منتجات سيارات ركاب "دونغفينغ" الأخرى، مثل 30Fengshen S و 30H، على سبيل المثال .



Dongfeng Peugeot 4008 – MODEL 2020



Citroën C3-XR 2014

اعتبارًا من عام 2010، كان للمشروع المشترك (PSA Peugeot Citro jointn) قاعدتي إنتاج في ووهان، وقاعدة ثالثة لهذا المشروع المشترك كانت في مراحل التخطيط في عام 2010 .

تعمل (Xiangfan) كموقع لقاعدة إنتاج مجموعة نقل الحركة للمشروع المشترك مع (PSA Peugeot Citroën) اعتبارًا من عام 2010 .

إن مركز البحث والتطوير)مركز الصين للتكنولوجيا(في شنغهاي، مملوك بالكامل لشركة (PSA Peugeot Citroën) . ولكنه ايضا يقدم المساعدة للمشروع المشترك مع شركة صناعة السيارات الفرنسية .

Dongfeng Renault

شركة ((Dongfeng Renault Automotive Co.Ltd التي تم إنشاؤها في أواخر عام 2013، كانت تخطط لإنتاج 150.000 سيارة سنويًا ، وفعلا قد بدأ تشغيل هذا المرفق في عام 2016 .



سيارة (**(Renault Koleos** موديل 2020



سيارة ((Renault City K-ZE موديل 2018

Dongfeng Yueda Kia

هو مشروع مشترك مع شركة كيا الكورية الكورية،(Dongfeng Yueda Kia Automobile Co.) يقع في مدينة يانتشنغ بمقاطعة جيانغسو .

وينتج سيارات تحمل علامة كيا للسوق الصينية. وذلك اعتبارا من عام 2007، حيث لديها قاعدتين للإنتاج . الأحدث يقع في منطقة يانتشنغ للتنمية الاقتصادية في مقاطعة جيانغسو .



A Kia K5 made by (Dongfeng Yueda Kia)

ربما تكون كيا قد دخلت في شراكة مع شركة (Jiangsu Yueda Auto Works)-وليس "دونغفينغ"- في محاولة أنتاج سيارة (Kia Pride c) موديل 1997 لكن سرعان ما تدخلت شركة "دونغفينغ"، ودخلت شراكة مع شركة (Jiangsu Auto Works Yueda) الصينية وليكون التحالف الصيني 50 % وشركة كيا 50 % وليصبح التحالف المشكل تحت مظلة شركة شكل (Yueda Kia Motors) في 1999 .

في عام 2010، كانت Sportage ثامن سيارات الدفع الرباعي الأكثر مبيعا في الصين. وتم الإعلان عن أن الشركة تمتلك قاعدتي إنتاج في الصين في ذلك العام .

اعتبارًا من عام 2017، واصل صانعو السيارات الكوريون في الصين صنع مزيج من المنتجات يعتمد بشكل كبير على سيارات السيدان الأقل حظًا، وكانوا يشهدون مبيعات ضعيفة وسط تصاعد التوترات السياسية بين الصين وشبه الجزيرة الكورية .

Dongfeng Yulon

في عام 2009، تم إنشاء مشروع مشترك مملوك بالتساوي مع شركة السيارات التايوانية Yulon، Dongfeng Yulon او Dongfeng Yulong، وسيتم تصنيع نماذج Yulon Luxgen في الصين .

بدأت Dongfeng Yulon في إنتاج أول طراز لها، Luxgen 7 SUV، في 28 يوليو 2011 .

شركة دونغفو (هانغتشو) للشاحنات

Dongvo

بعكس شريكها الأجنبي السابق، تم تسمية شركة (Dongvo Truck Co) سابقًا شركة (Dongfeng Nissan-Diesel) حاليا، هو مشروع مشترك بين شاحنات (فولفو UD) و(Dongfeng) التي تأسست في عام 1996 .

يقع موقع التصنيع الخاص بها في مدينة هانغتشو، التي تنتج المركبات والحافلات التجارية التي تحمل علامة (UD) .



Dongfeng Tianlong KX main tractor – MODEL 2020



Dongfeng Tianlong KL – MODEL 2020



A Dongfeng Chenglong T5 – MODEL 2020



A Dongfeng Chenglong DEL 2020

كانت أول شركة مشتركة لشركة فولفو مع "دونغفينغ"، هي شركة (Dongvo Truck Co)، وهي مقدمة لتعاون على نطاق أوسع .

مواقع (**(Dongfeng**

تقع قاعدة إنتاجها الرئيسية لتصنيع سيارات الركاب في ووهان، عاصمة مقاطعة هوبي، مع مواقع ثانوية في مدينة ونتشو بمقاطعة تشجيانغ .

من المحتمل أن يتم تصنيع بعض المركبات التجارية في مدينة شيان بمقاطعة هوبي، حيث أنها موطن لقسم المركبات التجارية في "دونغفينغ" .

الأنشطة الخارجية

تبيع "دونغفينغ" المنتجات في الخارج من خلال ترتيبات قانونية مختلفة، ترى في الغالب أن المركبات التجارية الخفيفة تُباع تحت اسم علامتها التجارية الخاصة في مجموعة متنوعة من الأشكال والمواصفات.

الدول الأجنبية التي توجد فيها أو كانت توجد فيها شركة "دونغفينغ" هي: باكستان، إندونيسيا، ماليزيا، ميانمار، باراغواي، الفلبين، فيتنام، والمملكة المتحدة، وآخرون .

الخلافات

تُباع بعض شاحنات "دونغفينغ" الثقيلة كمركبات عسكرية، وقد قامت الشركة بتصدير كميات محدودة تحت اسم Dongfeng Aeolus)). وقامت "دونغفينغ"، في بعض الأحيان، بتصدير المركبات ذات المواصفات العسكرية إلى الدول التي مزقتها النزاعات وأماكن تشمل : ميانمار ، دارفور، السودان، وفي نفس العام. أدى ذلك إلى امتناع صندوق التقاعد الحكومي النرويجي عن الاستثمار في مجموعة (Dongfeng Motor Group) لمدة سبع سنوات بين عامي 2007 و 2014 .

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : 1969

الشكل القانوني : شركة محدودة -مؤسسة تجارية

المقر الرئيسي : ووهان - شيان

موقع الويب : dfmc.com.cn

الشركة الأم : لجنة مراقبة وإدارة الأصول المملوكة للدولة التابعة لمجلس الدولة الصينية

الصناعة : صناعة المركبات

المؤسس : ماو تسي تونغ

العائدات : 601.501.280.000 يوان (2018)

إجمالي أصول الشركة : 73.25 مليار يوان، (2018)

عدد الموظفين : 124000 موظف (2018)

مجموعة ليفان **Lifan Group**



مجموعة ليفان (Lifan Industry (Group) Co.Ltd (Lifan Group) or Lifan : هي شركة صينية لصناعة السيارات والدراجات النارية مملوكة للمدنيين ، ومقرها في تشونغتشينغ (الصين) .

تأسست الشركة في عام 1992 ، وبدأت في تصنيع السيارات في عام 2005، بسيارة صغيرة طورتها ليفان

تعد)مجموعة ليفان(واحدة من أفضل شركات تصنيع السيارات الخاصة في الصين، وتحتل المركز التاسع من حيث الإنتاج، وقد باعت 300 ألف سيارة في السنة المالية الماضية .

تشمل منتجات سيارات ليفان سيارات الركوب والميكروفان ومحركات الدراجات الترابية والدراجات النارية المبتدئة والمركبات الصغيرة والشاحنات التجارية. وتشمل أنشطة الشركة غير المتعلقة بالمركبات تصنيع الأحذية الرياضية ، ومن أبرز طرازاتها "ليفان 520 آي" و"ليفان 620" و"ليفان 720".

خارج الصين، تشتهر ليفان حاليًا ببيع سيارات الركوب الصغيرة في الأسواق الناشئة .



شعار الشركة في مقدمة السيارة

تاريخ التاسيس

تأسست ليفان من قبل المعارض السياسي السابق "يين مينجشان" في عام 1992 كمحل لإصلاح الدراجات النارية مع تسعة موظفين .

كانت الشركة تُسمى في الأصل مركز أبحاث (Chongqing Hongda Auto Fittings). تم تغيير اسم الشركة إلى (Lifan Industry Group) عام 1997 .

توسعت الشركة إلى بناء الحافلات في عام 2003. واعتبارًا من عام 2004، كان يشار إلى ليفان باسم "أكبر مصنع للدراجات النارية الخاصة في الصين". وفي عام 2009، أصبحت خامس أكبر شركة صينية لصناعة الدراجات النارية .

وشهد عام 2005 بداية إنتاج السيارات بدءًا من الميني فان 6361LF / 1010 .

في ديسمبر 2005، دخلت أول سيارة ليفان تم تطويرها بشكل مستقل إلى الإنتاج، السيارة سيدان 520 بمحرك Tritec البرازيلي .

اعتبارًا من عام 2011، تقدمت Lifan بعدد من عروض للمستهلكين بما في ذلك سيارة، سيدان المدمجة 320 و هاتشباك 520، وسيارة سيدان متوسطة الحجم 620، وسيارة الدفع الرباعي المدمجة 60X .

قدمت "ليفان" للاكتتاب العام في بورصة شنغهاي في أواخر عام 2010 .

في عام 2011، أعلن كيان ليفان المدرج في البورصة عن عائدات بلغت 1.83 مليار دولار أمريكي وأرباح قدرها 62 مليون دولار أمريكي .

أبرمت "ليفان" اتفاقية مع شركة تصنيع الدراجات النارية الإيطالية MV Agusta في 4 يوليو 2014 لتكون الموزع الوحيد لشركة MV Agusta في الصين. لدى ليفان حاليًا عدد من طرازات Agusta معروضة لدى وكلاء مختارين، بما في ذلك دراجة نارية اسمها F4 RR .

تبلغ قيمة ثروة مؤسس ليفان "Yin Mingsha" وعائلته 1.3 مليار دولار أمريكي اعتبارًا من 2014 .

منتجات الشركة

دراجات نارية

تشمل منتجات الشركة الدراجات النارية الحالية والسابقة من ليفان وهي فما يلي :

ليفان KPR) 150LF150-10S) - دراجة نارية صغيرة في الشوارع .

Lifan LF250GY-2 Cossack - دراجة نارية ثنائية الرياضة تستخدم نظام تبريد زيت يتم ضخه من خلال إطارها .

ليفان 399cc) LF400) - يشبه إلى حد كبير هارلي ولكن أبطأ كثيرًا أوXV   535Yamaha Virago .

ليفان KP) 150LF150-10B) - نسخة أصغر وأقل قوة من دراجة نارية الشوارع 150KPR .

ليفان KPR 200 - أقوى نسخة في سلسلة KPR

ليفان 100II) PONY - (II) LF100-C)   - دراجة شارع صغيرة .

سيارات

تشمل منتجات ليفان الحالية والسابقة:

ليفان 6361LF / 1010 -تعتمد هذه الحافلة الصغيرة والشاحنة الصغيرة على دايهاتسو أتراي 1999، ولكن تم استبدالها منذ ذلك الحين

ليفان 320   -هاتشباك صغيرة ، تشتهر بكونها نسخة مباشرة إلى حد ما من ميني الحالية.

ليفان 330

ليفان 520 -تم بناؤه منذ عام 2005 ، وكانت هذه السيارة الصغيرة المدمجة الأولى من تطوير ليفان الأصلي

ليفان i520 -نسخة هاتشباك من الاتفاق الفرعي 520 مع هيكله الخاص .

ليفان 530

ليفان 620 -سيدان مدمجة

ليفان 630

ليفان 650

ليفان 720

ليفان 820

ليفان لوتو

ليفان شوانلانج (7M)

ليفان 50X

ليفان 60X - أول سيارة دفع رباعي ليفان

ليفان 70X

ليفان 80X

Lifan Foison - تم تقديمه في عام 2011 ، ويستند هذا النطاق الصغير إلى سلسلة (6361LF) السابقة .

1022Lifan Mini Truck LF - نسخة شاحنة من (Foison) .

شاحنة ليفان خفيفة موديل (LF1025D)



Lifan 320



Lifan 520i



Lifan 520



Lifan 530



Lifan 620



Lifan 650



Lifan 720



Lifan 820



Lifan Lotto



Lifan Xuanlang (M7)



Lifan Maiwei



Lifan X50



Lifan X60



Lifan X80



Lifan Fengshun



Lifan Xingshun



Lifan Truck



A Lifan 520 model - 2009

عمليات ليفان في الداخل والخارج

مرافق الانتاج

لدى "ليفان" مصنعان لتجميع سيارات الركاب في الصين .

تفتخر "ليفان" الآن بقواعد إنتاج الدراجات النارية في تايلاند وإيران وتركيا وفيتنام .

أسست شركة "ليفان" وجودًا لها لأول مرة في فيتنام في عام 1999 ، عبر انشاء مصنع لتصنيع الدراجات النارية وقطع الغيار. ابتداء من مارس 2007 .

بدأ تجميع سيارة السيدان 520 في فيتنام. وذلك بحلول منتصف عام 2009، وقد تم بناء أو تجميع 320 و 520 ط و 620 في هذا البلد .

تقوم مصانع التجميع في الخارج بتصنيع السيارات التي تحمل علامة "ليفان" إلى الجمهور المحلي، ولكنها لا تنتمي بالضرورة إلى "ليفان" بأي شكل من الأشكال .

أذربيجان

في أوائل عام 2010، أسس "ليفان" مصنعًا لتجميع السيارات في أذربيجان .

أثيوبيا

من عام 2007 حتى عام 2010، تم إنشاء شركة في اثيوبيا من قبل شركة "ليفان" تقوم بتجميع السيارات من موديل ليفان 520 تحت اسم "Abay" (بلغة الأمهرية وتطلق على للنيل الأزرق) .

السيارات التي تم تجميعها في إثيوبيا قد تحمل الآن اسم "ليفان"، ومركز خدمة ما بعد البيع لسيارات ليفان موجود في العاصمة، أديس أبابا، اعتبارًا من 2010 .

اعتبارًا من عام 2016، استمرت شركة "ليفان" في الإنتاج في إثيوبيا (ربما بدون شريك محلي)، فقد تخصصت بتجميع السيارات حيث. يمكن صنع خمسة طرازات مختلفة في المنشأة الحالية، التي تم إنشاؤها في عام 2014، ويمكن أن يصل إجمالي المبيعات إلى خمسين سيارة شهريًا بأسعار تتراوح من 15000 دولار إلى 30.000 دولار .

إيران

كان ليفان يجمع السيارات في إيران حوالي عام 2010 .

روسيا

بدأ تجميع السيارات في روسيا في أغسطس 2007، وفي أوائل عام 2011، أصبح طراز 320 المنتج الثالث لشركة ليفان حاضراً في السوق المحلي .

أوروغواي

في عام 2010، تم إنشاء مصنع تجميع طاقة إنتاجية 40.000 وحدة / سنة في أوروغواي .

البحث والتطوير

في نهاية عام 2006، كان لدى شركة “Lifan” أكثر من 3800 براءة اختراع، وهو أكبر عدد من أي شركة سيارات صينية، منها 346 على الأقل محتفظ بها من قبل قسم السيارات في شركة “Lifan”.

مبيعات

الوصول إلى أسواق تصدير مربحة، وهو أمر سمحت به الدولة الصينية للشركة في عام 1998، يعني أن صانع السيارات والدراجات النارية يقوم بما يريده العديد من صانعي السيارات الصينيين: إنه يبيع في الأسواق الخارجية المتقدمة مثل الاتحاد الأوروبي وسنغافورة واليابان .

وأثناء إيجاد المزيد من الأسواق لمنتجاتها المتعلقة بالدراجات النارية، قامت ليفان بتصدير سيارات الركوب إلى 51 دولة .

في عام 2010، كانت صادراتها من السيارات تنافسها شيري فقط. وقد باعت الشركة في العديد من البلدان وفي كل قارة باستثناء القارة القطبية الجنوبية .

ويُسمح بوصول منتجات ليفان للدراجات البخارية في عام 2003، في 18 دولة أوروبية.حيث يقوم المستورد الإيطالي مارتن موتورز بإعادة شراء وبيع طرازين صغيرين لسيارات الركاب من "ليفان" تحت اسمها الخاص .

يبيع "ليفان" دراجات نارية في اليابان منذ عام 2001. وايضا تم بيع سيارات "ليفان" في لاوس وسوريا وذلك منذ عام 2009 .

تتوفر دراجات "ليفان" والدراجات الترابية في كندا والمكسيك. منذ عام 2009 .

ويتم بيع بعض طرازات سيارات الركاب الصغيرة من "ليفان" في البرازيل، غواتيمالا، بيرو، وأوروغواي .

عروض الرعاية

كانت شركة "ليفان" سابقًا مالكة لفريق كرة القدم الصيني الممتاز "تشونغتشينغ ليفان". ومنذ عام 2005 أصبحت راعي الفريق .

ليفان 520

"ليفان 520" هي أول سيارة أنتجها قسم ليفان موتورز من مجموعة ليفان، والتي تم إطلاقها في معرض بكين للسيارات 2006 .

المقصورة من الخارج والداخل خاصة بـ 520 لكن السيارة مبنية على هيكل سيارة سيتروين ZX 1991

وليفان 520 هي سيارة سيدان بأربعة أبواب و 520 i هي نسخة هاتشباك ذات 5 أبواب .

يتم تشغيله بخيار من ثلاثة محركات رباعية الأسطوانات: محركات ليفان 1.3 لتر (1342 سم مكعب) و1.6 لتر (1587 سم مكعب) التي تنتج 65 كيلووات (88 حصانًا ؛ 87 حصانًا) و 78 كيلووات (106 حصانًا ؛ 105 قوة حصانية) على التوالي؛ ومحرك Tritec 85 كيلووات (116 حصانًا ؛ 114 حصانًا) 1.6 لتر (1596 سم مكعب) مع الجيل الأخير من Mini .

يباع "ليفان 520" في الصين وفي العديد من أسواق التصدير. في روسيا، يباع باسم ليفان بريز .



Lifan 520 front



Lifan 520 rear



Lifan 520 facelift front



Lifan 520 facelift rear



Lifan 520i front



Lifan 520i rear



Lifan 520i rally car front



سيارة ((**Lifan 520i** تشارك في سباق الرالي



Lifan 520i cross

بريليانس أوتو Brilliance Auto

Brilliance Auto
华晨汽车

مجموعة بريليانس أوتو (HuaChen Group Auto Holding Co.Ltd (Brilliance Auto Group): هي شركة صينية لصناعة السيارات، ويقع مقرها في مدينة شنيانج .

.هي شركة عامة تأسست عام 1992، وتركز الشركة الآن على بيع قطع غيار السيارات والحافلات الصغيرة بشكل أساسي، وتشمل منتجاتها (سيارات وميكرو-فانات ومكونات السيارات) .

نشاطها الرئيسي هو تصميم وتطوير وتصنيع وبيع سيارات وميكرو-فانات الركاب التي تباع تحت العلامة التجارية "بريليانس" .

ومن أبرز طرازاتها "بريليانس إف آر في" و"بريليانس في 3" و"بريليانس إم 2". وقد باعت الشركة 600 ألف سيارة في عام 2018 .

تمتلك (Brilliance Auto Group) حصة بنسبة 42.48٪ في(Brilliance China Automotive Holdings Limited) وأيضاً مدرجة في برمودا، وأيضاً مدرجة في بورصتي فرانكفورت وهونج كونج.
وتمتلك (Brilliance China Automotive Holdings) بدورها 50٪ من (BMW Brilliance)، وهو مشروع مشترك مع (BMW) تنتج وتوزع وتبيع سيارات ركاب BMW في داخل الصين. وتمتلك "بريليانس" أيضًا 51٪ من "رينو بريليانس" جينبي، وهي مشروع مشترك مع "رينو" يقوم بتصميم وتطوير وتصنيع وبيع المركبات التجارية الخفيفة تحت العلامات التجارية (Jinbei) و (Huasong) و (Renault) .



في عام 2010، كان لدى "مجموعة بريليانس أوتو" والشركات التابعة لها قدرة إنتاج سنوية تبلغ (800000) سيارة .

في عام 2012، قامت الشركة بتصنيع ما يقرب من 650.000 سيارة، وهي تعتبر ثامن أكبر إنتاج لأي صانع سيارات صيني في ذلك العام. ما يقرب من 70 ٪ من الإنتاج كان سيارات السيدان الاستهلاكية .



شعار الشركة في مقدمة السيارة

تاريخ التأسيس

يمكن تتبع أصول "بريليانس" إلى مصنع سيارات مملوك للدولة، والذي أصبح، تحت سيطرة "يانغ رونغ"، وهو الصانع الرائد للحافلات الصغيرة في عام 1991، وهو العام الذي استثمر فيه يانغ في الشركة، وعام 2002، عندما فر إلى المنفى .

في عام 2003، وقعت شركتي "BMW" و"بريليانس" صفقة لإنتاج سيارات السيدان التي تحمل علامة "BMW" التجارية في الصين .

إلى جانب العديد من شركات صناعة السيارات الصينية التي تتطلع إلى دخول السوق الأمريكية، أجلت "بريليانس" مثل هذه الخطط في عام 2008 . لكنها باعت سيارات لفترة وجيزة في أوروبا. ولكنها في عام 2010 توقفت المبيعات في العديد من الدول الأوروبية في عام 2010 .

في عام 2009، كانت الشركة تعتبر ثامن أكبر صانع سيارات في الصين. وفي ذلك العام، باعت أكثر من 150.000 سيارة ركاب وحوالي 80.000 حافلة صغيرة .

في عام 2010، كانت "بريليانس" تعتبر واحدة من أكبر عشر شركات تصنيع سيارات في الصين . وتأتي في المركز التاسع . حيث باعت نصف مليون وحدة .

أنتجت الشركة 523،500 مركبة كاملة في عام 2011، لتحتل المرتبة الثامنة بين صانعي السيارات الصينيين من حيث حجم الإنتاج .

منتجات شركة بريليانس

تبيع "بريليانس أوتو" وشركاتها التابعة سيارات الركوب تحت علامة "بريليانس"

المنتجات الحالية

منتجات للشركة تحت اسم **(Brilliance)**

Brilliance H220 (1.5 litre)

Brilliance H230 (1.5 litre)

Brilliance H320 (1.5 litre)

Brilliance H330 (1.5 litre)

Brilliance H530 (1.5 and 1.6 litre)

Brilliance H3

Brilliance V3 (1.5 litre)

(Brilliance V5 (1.5 and 1.6 litre

Brilliance V6

Brilliance V7



شعار (شركة بريليانس)، الذي يتم تسويقه في الصين باسم **(Zhōnghuá)**

النماذج المتوقفة

Brilliance Tun (Dolphin)

Brilliance BS2

Brilliance FRV (1.6 1.8 and 2.0 litre)

Brilliance FRV Cross (1.5 and 1.6 litre)

Brilliance FSV (1.5 and 1.6 litre)

Brilliance M1 (Zunchi) (1.8 and 2.0 litre)

Brilliance M2 (Junjie) (1.8 and 2.0 litre)

Brilliance M3 (Kubao) (1.8 litre)



Brilliance Tun



Brilliance FRV



Brilliance FRV Cross



Brilliance FSV



Brilliance FSV Sport



Brilliance H220



Brilliance H230



Brilliance H320



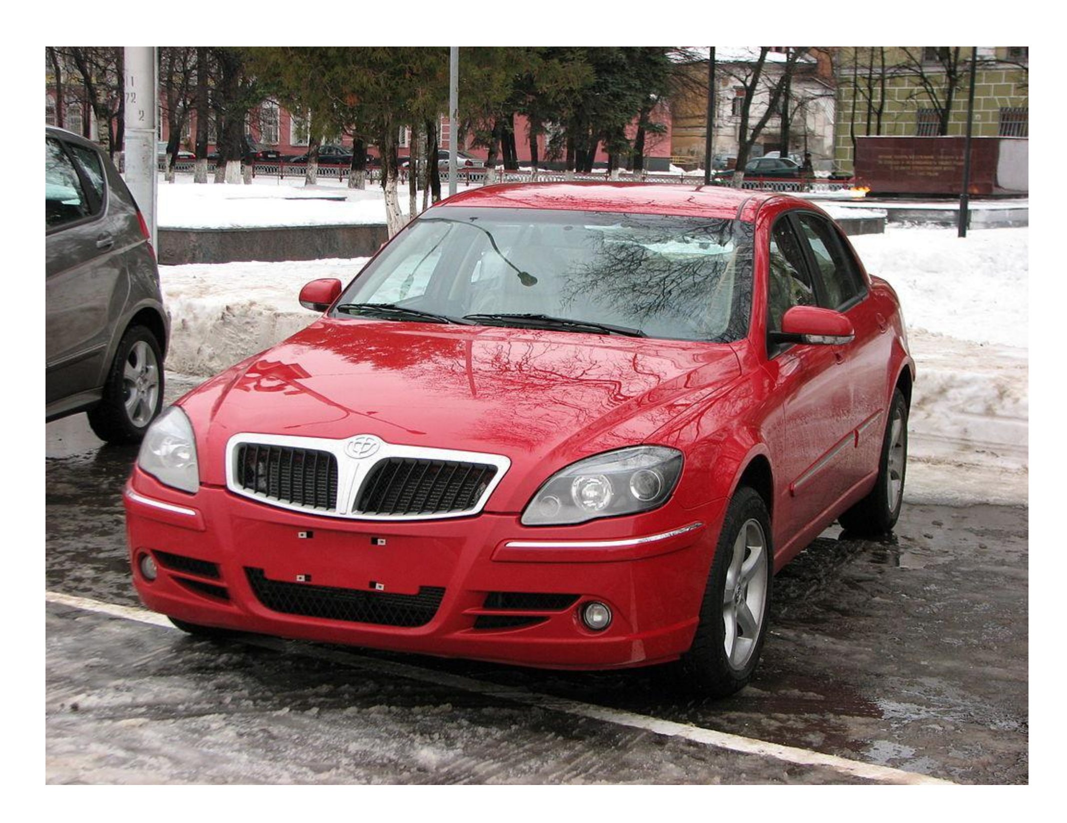
Brilliance H330



Brilliance H530



Brilliance H3



Brilliance M2



Brilliance V3



Brilliance V5



Brilliance V6



Brilliance V7

بريليانس شينيري

SWM

بريليانس شينيري Brilliance Shineray: هو مشروع مشترك بين (Brilliance Automotive) و (Shineray Motorcycle Company)، أحد أكبر منتجي الدراجات النارية في الصين .

اشترت "بريليانس شينيري" SWM العلامة التجارية الإيطالية للدراجات النارية، وبدأت العلامة التجارية للسيارات مع لوحة (SWM) .

منتجات للشركة تحت اسم **(SWM)**

SWM G01

SWM X7

SWM X3



SWM G01



SWM X3



SWM X7

الشركات التابعة

بينما تقوم الشركة أيضًا بتصنيع محركات البنزين ومكونات السيارات الأخرى، يتم تنفيذ تصنيع السيارات من قبل الشركات الفرعية المملوكة للشركة بشكل غير مباشر مثل (شنيانغ بريليانس جينبي للسيارات المحدودة وبي إم دبليو بريليانس للسيارات المحدودة) والتي تمتلك شركة "بريليانس" فيهما 33٪ و 50٪ على التوالي .

قواعد ومرافق الإنتاج

يتم تصنيع السيارات التي تحمل علامة BMW في قاعدة إنتاج في مدينة شنيانغ شمال شرق الصين. حيث انطلقت تصنيعها في عام 2004 .

المشاريع والتحالفات المشتركة

BMW Brilliance

بي ام دبليو بريليانس BMW Brilliance: في عام 2003، اتفقت BMW و Brilliance على تصنيع منتجات مختارة من هذه الشركة الألمانية الفاخرة لصناعة السيارات في الصين. وذلك اعتبارًا من عام 2010.

وقد شمل المشروع المشترك سيارات طراز : BMW 3 Series و BMW 5 Series



سيارة ((A BMW 5-Series LWB صنعت من قبل شركة (BMW Brilliance)

سايبا

في عام 2015، أعلنت "بريليانس" أنها بدأت الإنتاج المشترك مع سايبا الإيرانية، لإنتاج طرازي (300H) و(200H)، تحت اسم العلامة التجارية المحلية سايبا .

مبيعات

في عام 2013 تم بيع (188.143) سيارة "بريليانس" في الصين، مما يجعلها عاشر أكبر علامة تجارية صينية مبيعاً للسيارات في البلاد في ذلك العام .

الصادرات الأوروبية

في عام 2007، كان أداء سيارة "بريليانس" 6BS سيدان ضعيفًا في اختبار التصادم الذي أجرته شركة (ADAC) الألمانية، حيث تلقت نجمة واحدة فقط من أصل خمس نجوم محتملة في تصنيف Euro NCAP. ثم أعادت "بريليانس" تصميم السيارة، وغيّرت ما لا يقل عن ستين مكونًا، وشهدت أداء ثلاث نجوم في اختبار التصادم الذي أجرته (Idiada) الإسبانية. ومع ذلك، ارتفع سعر التكلفة على الشركة أيضًا بشكل كبير، وأفلس المستورد (HSO Motors) في نوفمبر 2009.وحاولت "بريليانس" بعد ذلك أن تفعل ذلك بمفردها، ولكن مع ارتفاع الأسعار وتردد كبير في السوق- بعد فشل اختبار التصادم المعلن عنه جيدًا -تم إنهاء الصادرات إلى أوروبا في أبريل 2010، ومع عدم وجود خطط فورية للاستئناف .

تشانجان changan



شركة تشانجان للسيارات Changan Automobile: تعد هذه الشركة أقدم شركة تصنيع سيارات في الصين .

ويعود تاسيسها لمصنع لإنتاج سيارة جيب صينية منذ الخمسينات . وهي شركة مملوكة للدولة . يقع مقرها في مدينة تشونغتشينغ في الصين .

ونشاطها الرئيسي هو إنتاج سيارات الركوب والميكروباص، والشاحنات التجارية والشاحنات الخفيفة.

ومن أبرز طرازاتها " "تشانجان فورد" و"تشانجان مازدا" و"تشانجان بي إس إيه" و" تشانجان سوزوكي".

تقوم"تشانجان" بتصميم وتطوير وتصنيع وبيع سيارات الركاب، مع مشاريع مشتركة مع فورد (تشانجان فورد)، ومجموعة PSA (تشانجان"PSA)، ومازدا (تشانجان مازدا)، وسوزوكي (تشانجان سوزوكي) .

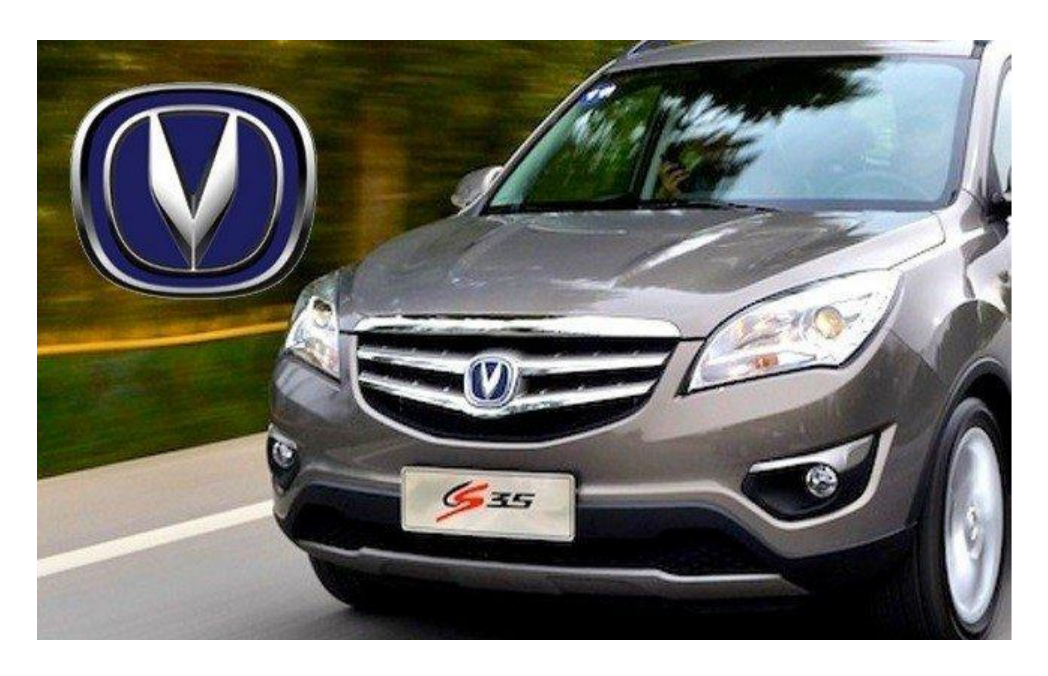
تاسيس الشركة

في عام 1957، بدأت مؤسسة "تشونغتشينغ آرسنال" الإنتاج التجريبي لجيب نهر اليانغتسي 46، وفي عام 1958 تم إنتاجه بنجاح وشارك في العرض العسكري لليوم الوطني لعام 1959 .

في عام 1994، اندمج مصنع تشانجان للآلات ومصنع جيانغلينغ لتشكيل شركة تشانجان للسيارات المحدودة .

تشونغتشينغ تشانجان للسيارات المحدودة ، المشار إليها باسم تشانجان للسيارات أو تشونغتشينغ تشانجان ، هي مؤسسة مركبة أساسية تحت مجموعة (China Ordnance Equipment Group). فهي شركة سيارات تقوم بتطوير وتصنيع وبيع مجموعة كاملة من سيارات الركوب والمركبات التجارية .

ومنتجاتها الرئيسية هي مجموعة كاملة من سيارات الركاب، المركبات التجارية الصغيرة، الشاحنات الخفيفة، الشاحنات الصغيرة وسيارات الركاب المتوسطة والكبيرة، مجموعة كاملة من المحركات، إلخ .



شعار الشركة في مقدمة السيارة

تعتبر شركة "تشانجان" واحدة من أهم شركات صناعة السيارات الصينية، إلى جانب شركات (سايك موتورز و فاو جروب ودونغفينغ موتور) .

شهدت الشركة في عام 2016 تصنيع 3 ملايين وحدة . وقد احتلت الشركة المرتبة الرابعة بين شركات صناعة السيارات الصينية حسب حجم الإنتاج في ذاك العام .

وفي العام 2018 أنتجت الشركة 5 ملايين سيارة .



المنتجات

موديلات (تشانجان) الحالية

تتضمن (مجموعة تشانجان) حاليًا الموديلات التالية:

Alsvin V7

Changan Benni

Changan Benni (مركبة كهربائية)

Changan CS15

Changan CS15 EV

Changan CS35

Changan CS35 Plus

Changan CS55

Changan CS75

Changan CS75 Plus

Changan CS85

Changan CS95

Changan Alsvin

Eado DT

Eado

Eado Blue (مركبة هجينة)

Eado EV

Changan Linmax

Changan Raeton

Changan Raeton CC



Eado Changan



Chang'an Eado DT (Alsvin V7) facelift



Chang'an Alsvin (Third Generation)



Chang'an Ben Ben



Changan Raeton CC



Chang'an Raeton



Chang'an Linmax



Chang'an Eado XT



Chang'an CS55



Chang'an CS35 Plus



Chang'an CS35



Chang'an CS15



Changan Raeton CC



Chang'an Raeton



Chang'an Linmax



Chang'an Eado XT



Chang'an Eado



Chang'an Eado DT (Alsvin V7 facelift**)**



Chang'an Alsvin (Third Generation)



Chang'an Ben Ben

معلومات اساسية عن الشركة

النشاط : صناعة المركبات

البورصة : بورصة شنتشن

الدولة : الصين

المالك : الحكومة الصينية

المقر الرئيسي : تشونغتشينغ

الشركة الأم : مجموعة الصناعات الجنوبية الصينية

الصناعة : صناعة المركبات

المنتجات : سيارات

زي إكس أوتو ZX Auto



زي إكس أوتو Hebei Zhongxing Automobile Co Ltd او يطلق عليها (ZX Auto) : هي شركة صينية لإنتاج وتوزيع السيارات حول العالم . وتعد منتجًا صينيًا لسيارات الدفع الرباعي والشاحنات الصغيرة .

وهي مملوكة ملكية مشتركة من قبل شركة (Tianye Automobile Group Co.ltd) وشركة (Taiwan Unite Leading Co.) .

تأسست عام 1999، ويقع مقرها في مدينة باودينغ، بولاية خبي الصينية . وتحمل الشركة العلامة التجارية (ZX Auto) .

وتصدر إلى الشرق الأوسط وجنوب شرق آسيا وأفريقيا وأمريكا الوسطى والجنوبية . وأن الطاقة الإنتاجية السنوية تبلغ 110.000 وحدة في عام 2018 .

تاريخ التأسيس

في النصف الثاني من العقد الأول من القرن الحادي والعشرين، سعت شركة "زي إكس أوتو" للوصول إلى السوق الأمريكية بمساعدة شركة كابيتال كورب الأمريكية . وشاركت في اتفاقية رابطة تجار السيارات الوطنية لعام 2007. في حين تم الترويج للمبيعات الأمريكية في أواخر عام 2008، ولم تبيع الشركة طرازاتها في الدول المتقدمة. ولكن منتجات الشركة متوفرة في بعض الدول الأعضاء في الاتحاد الأوروبي .

قواعد ومرافق الإنتاج

لدى شركة "زي إكس أوتو" مصنعان للسيارات ومركز للبحث والتطوير. يوجد مصنعًا واحدًا ومركز البحث والتطوير يقعان في باودينغ، خبي، حيث يوجد مقر الشركة، و المصنع الثاني في تشانغتشون حيث شركة "زي إكس أوتو" تمتلكه ملكية جزئية مع مجموعة (Changling Group Co.) المحدودة .

في أواخر عام 2010، بدأت الشركة في بناء مصنع جديد في بيتشانغ، هوبي، من اجل صناعة سيارات الدفع الرباعي وسيارات السيدان .

واعتبارًا من أواخر عام 2014، تشير الشركة بالفعل إلى قاعدة إنتاج (Baoding) على موقعها على الويب تعلن أن لديها قدرة إنتاج تصل إلى 50000 وحدة سنويا .

ويتم تجميع بعض منتجاتها في المصانع الخارجية الصغيرة، الشركات التي تمتلك هذه المصانع وتقوم بالتجميع النهائي ليست بالضرورة تابعة لشركة "زي إكس أوتو" . وقد بدأ هذا التجميع في مصر وإيران .

موديلات

بعض من موديلات شركة)زي إكس أوتو(

ZX Admiral SUV and pick-up

ZX Grand Tiger (little tiger) pick-up

ZX Weihu pick-up

ZX Terralord (Lord) pick-up

ZX C3 Urban Ark CUV

ZX Landmark SUV



Zhongxing Admiral



Zhongxing Grand Tiger



Zhongxing Weihu (Grand Tiger TUV)



Zhongxing Terralord



ZX C3 Urban Ark



ZX Landmark

معلومات اساسية عن الشركة

نوع الشركة : مشروع مشترك

مجال العمل : صناعة السيارات

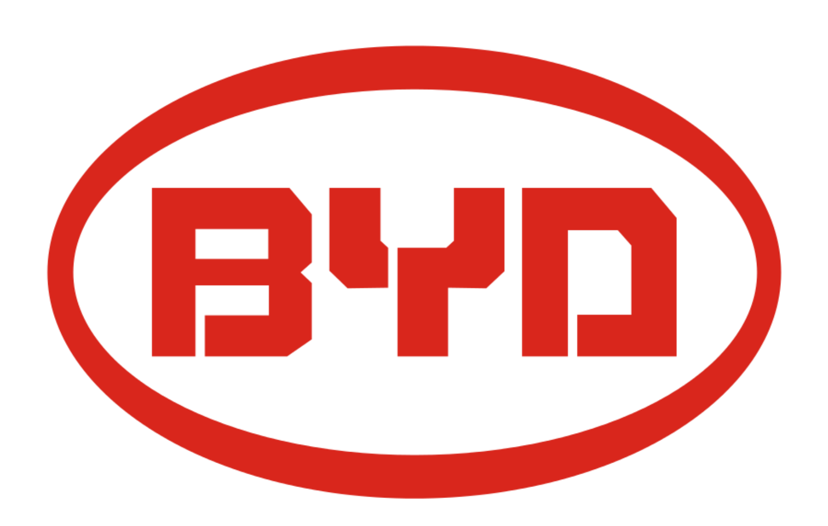
تأسست : في عام 1999

المقر الرئيسي : باودينغ (الصين)

عدد الموظفين : 2800

الموقع الالكتروني : zxauto.com.cn

بي و اي دي أوتو **Byd Auto**



بي واي دي أوتو(BYD Auto Co.Ltd) : هي شركة تصنيع سيارات ومحركات وشاحنات . تأسست في سنة 1995 كجزء من شركة لصناعة البطاريات القابلة لإعادة الشحن .تحمل الاسم ذاته،وتنتج الشركة بشكل رئيسي سيارات تجارية وسيارات عائلية وبطاريات ويقع مقرها في شنجن، غوانغدونغ، (الصين) .

ويبدو أن "بي واي دي أوتو" في طريقها للتفوق على شركة "تسلا" في قطاع السيارات الكهربائية، حيث من المتوقع أن تبلغ مبيعات الشركة الصينية سنوياً من السيارات الكهربائية أكثر من 3 ملايين سيارة قريبًا. وفي العام 2018 تمكنت الشركة بالفعل من بيع 1.5 مليون سيارة.مما جعلها سادس أكبر شركة صينية لصناعة السيارات على أساس الوحدات المباعة في ذاك العام .

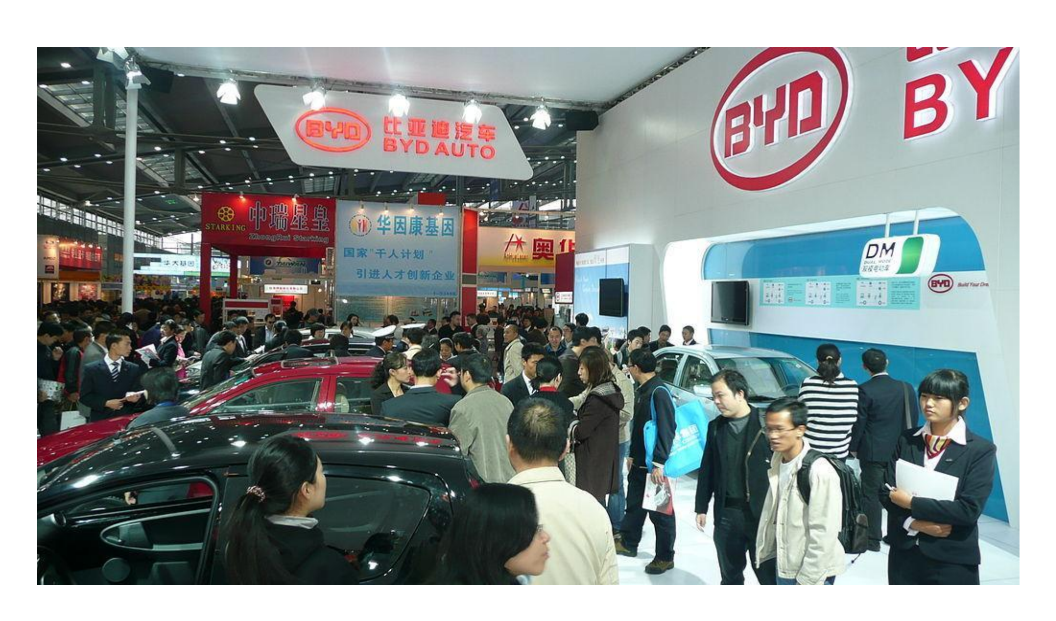
تلتزم "BYD" دائمًا بفلسفة تطوير "التكنولوجيا هي ملك، وموجهة نحو الابتكار". بفضل قوة البحث والتطوير ونموذج التطوير المبتكر، حققت "BYD" تطويرًا شاملاً وهي في مجالات البطاريات والإلكترونيات وسيارات الركاب والمركبات التجارية والنقل بالسكك الحديدية. لعبت دورًا محوريًا .

وفي مجال البطاريات، تمتلك "BYD" من البحث والتطوير المستقل والقدرة على التصميم والإنتاج. مع أكثر من 20 عامًا من الابتكار المستمر، غطت المنتجات بطاريات 3C الاستهلاكية، وبطاريات الطاقة (بطاريات فوسفات الحديد الليثيوم والبطاريات الثلاثية)، والخلايا الشمسية، وتخزين الطاقة. وفي الوقت الحاضر، تعد BYD أكبر مصنع لبطاريات فوسفات الحديد في العالم. بالإضافة إلى مركبات الطاقة الجديدة والنقل بالسكك الحديدية، وتُستخدم منتجات بطاريات BYD على نطاق واسع في محطات الطاقة الشمسية، ومحطات تخزين الطاقة وغيرها من حلول الطاقة الجديدة .

في مجال السيارات، أتقنت "BYD" التقنيات الأساسية لمركبات الطاقة الجديدة مثل البطاريات والمحركات والضوابط الإلكترونية، بالاعتماد على قدرات البحث والتطوير والابتكارات التكنولوجية. وفي الوقت الحاضر، شكلت مركبات الطاقة الجديدة "BYD" سلسلتين من سيارات الركوب والمركبات التجارية .



شعار الشركة في مقدمة السيارة



شركة (بي واي دي) حاضرة في معرض التكنولوجيا الفائقة في شنزن)الصين(



عدد من سيارات شركة (بي واي دي)

تاريخ التأسيس

أنشأت شركة ((BYD Co.Ltd شركة فرعية مملوكة لها بالكامل هي شركة (BYD Auto) بعد عام من استحواذها عام 2002 على شركة (Qinchuan Machinery Works) المملوكة لشركة (Norinco)، والتي ربما تم إنشاؤها فقط للحصول على رخصة إنتاج سيارات الركاب التي تحتفظ بها الشركة المشتراة .

كانت شركة (Qinchuan) تصنع السيارات منذ عام 1987، عندما بدأت الشركة في إنتاج طراز (0.5 7050QJC) لتر (30.5 متر مكعب). في وقت الاستحواذ، كان QCJ7181 Flyer)) قيد الإنتاج، والذي تمت إعادة تسميته من 2005 إلى (BYD Flyer) .

في عام 2008، تم تقديم نسخة هجينة إضافية من سيارة السيدان المدمجة (3BYD F). وفي عام 2009 بلغ إجمالي المبيعات 448.400 سيارة. وفي العام نفسه، بدأت (BYD) بتصدير سياراتها إلى إفريقيا وأمريكا الجنوبية والشرق الأوسط، حيث ركزت بالمنافسة بسياراتها على السعر وليس الجودة .

في عام 2012، اشترت حكومة بلدية شينزن 500 سيارة من طراز (6BYD E) لاستخدامها كسيارات أجرة. تم بيع ما مجموعه 506189 سيارة ركاب في الصين في عام 2013، مما جعلها العلامة التجارية العاشرة الأكثر مبيعًا في الصين .

في عام 2015 . كانت شركة (BYD) تملك السيارة رقم 88 الأكثر مبيعًا في الصين .

في عام 2015، كانت الشركة تخطط لفتح مصانع في البرازيل لإنتاج سيارات وحافلات كهربائية. في يوليو 2015، تم تعليق الصادرات إلى روسيا، بسبب الحرب في أوكرانيا وانخفاض قيمة العملة الروسية. كانت BYD هي العلامة التجارية الأعلى مبيعًا للمركبات الكهربائية ذات الوظائف الخفيفة القانونية للطرق

السريعة (المبيعات المجمعة للسيارات الهجينة والبطارية الكهربائية)، مع بيع 61772 سيارة ركاب، معظمها هجينة تعمل بالكهرباء. وقد واصلت BYD مكانتها كأكبر شركة مصنعة للسيارات الإضافية مبيعًا في العالم في عام 2016 مع بيع أكثر من 100000 وحدة، بزيادة 64٪ عن عام 2015. باعت BYD أكثر من 100000 سيارة ركاب جديدة للطاقة في الصين في عام 2016. كانت سيارة BYD تانغ هي السيارة الأكثر مبيعًا في الصين في عام 2016 مع تسليم 31405 وحدة منها.



المقر الرئيسي لشركة (**BYD**) في لوس أنجلوس

BYD تحصل على أعلى التصنيفات في دراسة الجودة لعام 2015 من مؤسسة J.D Power .

في سبتمبر 2016، أصبحت الشركة ثالث أكبر شركة مصنعة للسيارات الإضافية، بإجمالي 161000 سيارة موصولة بالكهرباء تم إنتاجها منذ عام 2008. أيضًا في سبتمبر 2016، قدمت الشركة مجموعة من موديلات شاحنات الصرف الصحي الكهربائية، لاستخدامها في بكين .

منذ عام 2017، تأثرت شركة "BYD" سلبًا بتخفيض الإعانات التي منحتها الحكومة الصينية .

في مايو 2020، أعلنت شركة "BYD" أنها ستبدأ في التوسع في أوروبا، من النرويج أولاً. وستبدأ بإطلاق سيارة من (Tang SUV) ومجموعة من المركبات التجارية .

منتجات

النماذج السابقة

BYD F0 supermini (محرك بنزين)

6BYD F)صالون متوسط الحجم(

BYD Flyer 2003–2008

3BYD G)صالون(

BYD G3-R)هاتشباك مدمجة(

6BYD G)سيدان متوسطة الحجم(

3BYD L)صالون مدمج(

BYD M6 MPV

BYD S6 crossover SUV

BYD S7 SUV

وأبرز طرازات الشركة هي : "بي واي دي إف 6" و"بي واي دي إف 3" و"بي واي دي جي 3".

وهذه بعض من موديلات شركة بي واي دي الحالية :



BYD Qin



BYD Tang



BYD Yuan facelift front



BYD Song DM facelift front



سيارة (2BYD e) موديل 2019

حافلات النقل الحالية

6BYD K الحافلة الكهربائية (7 م / 23 قدمًا)

7BYD K الحافلة الكهربائية (8 م / 26 قدمًا)

9BYD K الحافلة الكهربائية (12 م / 40 قدمًا)

10BYD K الحافلة الكهربائية (ذات الطابقين، 10 م / 32 قدمًا)

11BYD K الحافلة الكهربائية (مفصلية، 18 م / 60 قدمًا)



BYD K8A. K9FE. C9. C8. K6. T8SA. T3

حافلات النقل الاخرى

الحافلة الكهربائية (7م/33 قدم)

8BYDC الحافلة الكهربائية (10.5م/35 قدم)

9BYD C مدرب كهربائي (12 م / 40 قدم)

الحافلة الكهربائية (14م/45 قدم)

العربات الحالية

3BYD T (شاحنة كهربائية تجارية)

BYD (الفئة 6 فان الخطوة الكهربائية)

الشاحنات الحالية

5BYD T (شاحنة كهربائية الفئة 5)

7BYD T (شاحنة كهربائية من الفئة 6)

9BYD T (الفئة 8 شاحنة كهربائية)

BYD Q1M (جرار طرفي فئة 8)



BYD C9

مركز تصميم (**BYD**)

في عام 2019، أطلقت (BYD) مركز التصميم العالمي الخاص بها، والذي يقوده فريق من المخصممين المحترفين في الصناعة من شركات (أودي وفيراري ومرسيدس بنز). يقود الفريق وولفجانج إيجر .

وقد كشفت شركة صناعة السيارات النقاب عن سيارة (E-SEED GT)، وهو أول جهد مشترك من فريق التصميم الجديد، في معرض شنغهاي لصناعة السيارات في أبريل 2019 .

يعكس مفهوم التصميم المستقبلي الخطوط الأنيقة للتنين الصيني، وتخطط الشركة لعرض المزيد من اضافة الرموز الثقافية الصينية في نماذج المستقبل .



Mercedes-Benz CLK-Class



BYD S8

ومن جانب اخر فقد تم اتهام شركة “BYD Auto” بأخذ تصميمات من شركات مصنعة أخرى. وقد زعمت التسريبات الصحفية أن سيارة “1BYD F” هي نسخة واضحة من سيارة “Toyota Aygo”، وأن “ BYD

6S" "قريبة جدًا من Lexus RX""،وان "3BYD F"، هي سيارة مقلدة من سيارة " Toyota Corolla 8BYD S" .

وان سيارة " "8BYD F تتميز بواجهة أمامية مطابقة لسيارة "مرسيدس-بنز" وان "CLK" متطابقة تقريبًا لخلفية سيارة رينو ميجان سي سي".

وعلى الرغم من أن الحكومة الأمريكية قد نصحت قنصلها العام في قوانغتشو، الصين أن BYD تستخدم نهج "نسخ تصاميم السيارات ثم تعديلها". قضت المحاكم الصينية بأن BYD لم تنتهك براءات الاختراع .

كان شعار الشركة الذي استخدمته BYD Auto سابقًا من (2005-2009) يشبه بشدة شعار BMW .

مرافق

تتكون المرافق من مصنعين في مدينة Xi'an، ومركز R & D ومصنع للتصنيع في شينزن (مقر BYD Co Ltd)، ومصنع في تشانغشا، ومصنع في شوغوان، ومركز R & D ومصنع قطع غيار في شنغهاي. تم استئناف بناء مصنع ثالث في شيان في عام 2011، بعد تغريم الشركة بسبب الاستخدام غير القانوني للأراضي .

تم افتتاح مصانع الحافلات في داليان بمقاطعة لياونينغ في أواخر عام 2014 وايضا في لانكستر، كاليفورنيا في مايو 2013.

مشروع دينزا المشترك

في مايو 2010، تأسست شركة (.Shenzhen BYD Daimler New Technology Co Ltd)، والتي تعمل تحت اسم (Denza) مع شركة (Daimler AG) لإنتاج السيارات الكهربائية الفاخرة. يعتمد طراز(Denza 500) على الجيل السابق من مرسيدس-بنز الفئة B .

مبيعات

في عام 2010، باعت BYD Auto ما مجموعه 519.800 سيارة، تمثل 2.9٪ من السوق في الصين لتصبح سادس أكبر مصنع .

في عام 2011، كانت مرتبة مبيعات BYD خارج المراكز العشرة الأولى. وفي عام 2012، أصبحت الشركة تاسع أكبر مصنع للسيارات في الصين، حيث أنتجت أكثر من 600000 سيارة .

يتم بيع غالبية المركبات داخل الصين، ولكن أسواق التصدير تشمل البحرين،وجمهورية الدومينيكان وأوكرانيا ومولدوفا .

وقد تم افتتاح المقر الرئيسي في أمريكا الشمالية في لوس أنجلوس في عام 2011. واعتبارًا من عام 2013، أصبحت تبيع BYD الحافلة (6e) والحافلة الكهربائية في الولايات المتحدة كمركبات أسطول فقط .

في عام 2015 قامت BYD بتزويد نظام مترو لوس أنجلوس بالحافلات. وفي تحقيق أجرته صحيفة Los Angeles Times عام 2018 ثبت وجود مشكلات وعدم كفاءة في حافلات BYD .

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : 1995

النوع : عامة

الشكل القانوني : شركة مساهمة

المقر الرئيسي : شنجن ، غوانغدونغ (الصين)

موقع الويب : www.byd.com

الشركة الأم : بي واي دي

الصناعة : صناعة المركبات

المنتجات : سيارة ، حافلة

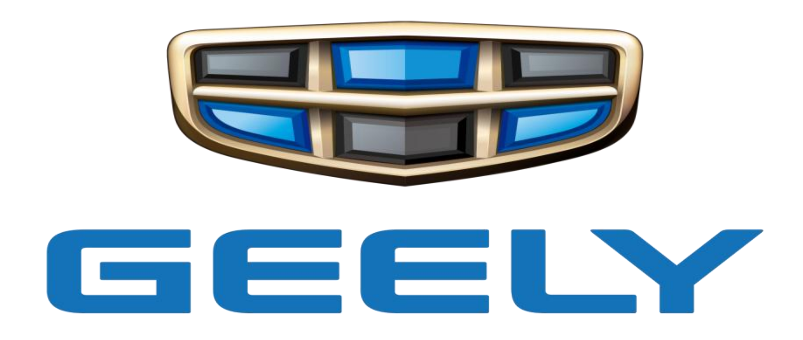
المالك : بي واي دي

المؤسس : وانغ شوان فو

الموظفون : 130.000 (2008)

العائدات : 8.5 مليار دولار

تشجيانغ جيلي **Zhejiang Geely**



مجموعة تشجيانغ جيلي القابضة Zhejiang Geely Holding Group Co.Ltd : هي شركة سيارات صينية، تعد أول شركة سيارات خاصة في جمهورية الصين الشعبية. و"شركة جيلي لصناعة السيارات" تتبع "شركة جيلي القابضة".

تأسست في عام 1986، وأن "Geely Automobile" هي علامة تجارية صينية للسيارات، تنتج بشكل رئيسي المركبات والسيارات على الطرق الوعرة .

في 24 فبراير 2018، استحوذت جيلي على حصة 9.7 ٪ في "شركة دايملر" مقابل 9 مليارات دولار أمريكي تقريبًا، وأصبحت أكبر مساهم في الشركة .

يقع المقر الرئيسي لشركة جيلي للسيارات في هانغتشو، مع قواعد تصنيع السيارات وقوة الدفع في تايتشو، ونينغبو، وهونان، وشيانغتان، وسيتشوان، وتشنغدو، وباوجي، وشنشي، وشانشي جينتشونغ .

ولديها أكثر من 10 منتجات، ومجموعة كاملة من محركات 0(1L-3.5L) وناقل الحركة اليدوي / التلقائي المتطابق. أنشأت Geely Automobile Group شبكة تسويق كاملة في الصين، مع أكثر من 800 متجر للعلامة التجارية وما يقرب من 1000 منفذ خدمة .

تمتلك الشركة ما يقرب من 350 منفذ بيع وخدمة في الخارج ؛ واستثمار عشرات الملايين من اليوان لتأسيس مركز اتصال محلي من الدرجة الأولى، وذلك من اجل خدمة المستخدمين على مدار 24 ساعة في اليوم و 7 أيام في الأسبوع .

اعتبارًا من نهاية عام 2016، تجاوزت الحيازات الاجتماعية المتراكمة لشركة (Geely Automobile) 5 ملايين وحدة، وتم الاعتراف بالعلامات التجارية لشركة Geely كعلامات تجارية معروفة في الصين .



بعض من سيارات من انتاج شركة (جيلي)

بداية الشركة

في البداية لم تبدأ شركة جيلي بصناعة السيارات، ولكن بدأت بصناعة الثلاجات. ثم تعددت المجالات التي خاضتها الشركة حتى استقرت على صناعة السيارات عام 1998 .



مبنى (مجموعة تشجيانغ جيلي القابضة)

معلومات عامة عن الشركة

التأسيس : 1986

الشكل القانوني : شركة محدودة

المقر الرئيسي : هانغتشو

موقع الويب : www.geely.com

الشركات التابعة : Volvo Cars - Geely Auto

الصناعة : صناعة المركبات

العلامات التجارية التي تمتلكها مجموعة جيلي



تعتبر شركة سيارات جيلي أكبر صانعة سيارات غير حكومية في الصين، وقد حققت الشركة نجاحاً مدهشاً على مدار السنوات الأخيرة بفضل الإدارة الذكية والطموحة لمؤسسها الملياردير لي شوفو، ونعرض لكم فيما يلي أهم اللحظات التي مرت على تاريخ جيلي ومراحل تطورها الحاسمة .

لم تمض سوى أعوام قليلة فحسب على تأسيسها، حتى بسطت "جيلي" نفوذها عالميًّا وأصبحت، قوة لا يُستهان بها في قطاع السيارات ورمزًا متألّقًا للثورة الصناعية الصينية والاندفاع العالمي المضطرد لثاني أكبر اقتصاد في العالم، ويعمل فيها 50،000 موظف، ولديها 14 مصنع للسيارات حول العالم .

ونتيجة لبسط نفوذها وخططها الواسعة، فقد استطاعت الشركة الصينية بناء امبراطورية اقتصادية من العلامات التجارية تحت سيطرتها سواء ببنائها أو الاستحواذ عليها، وفيما يلي نظرة عليها:

1- مجموعة جيلي للسيارات

شركة جيلي
شركة جيومتري
شركة لينك أند كو
شركة بروتون
شركة لوتس
شركة سمارت
نسبة 10% من دايملر مالكة مرسيدس

2- مجموعة فولفو للسيارات

شركة فولفو
شركة بوليستر

3- مجموعة جيلي التكنولوجية

شركة كاوكاو "CAOCAO"
شركة سي أر جي تي "CRGT"
شركة جي سبايس "GEESPACE"
شركة ترافيوجا "TERRAFUGIA"

4- مجموعة جيلي التجارية للطاقة الجديدة

شركة فرايزون أوتو "FARIZON AUTO"
شركة إل إل في سي "LEVC"

5- مجموعة ميتايم

شركة ميتايم التعليمية
شركة ميتايم الرياضية
شركة ميتايم للسياحة [2*]

شيري Chery

[2*] العلامات التجارية التي تمتلكها مجموعة جيلي ، البوابة ، 27 أبريل ، 2020 ، (تاريخ الدخول: 17 تموز 2020): https://bit.ly/32D130W



شركة شيري Chery Automobile Co.Ltd: هي شركة قابضة مملوكة للدولة . تأسست عام 1997 . ويقع مقرها الرئيسي في مقاطعة انهوي – الصين . وهي شركة تعمل في مجال صناعة السيارات . وقد تم تأسيس الشركة برأس مال مسجل قدره 4.1 مليار يوان .

في 18 ديسمبر 1999، كانت أول سيارة شيري خارج خط التجميع .

وفي 22 أغسطس 2007، كانت سيارة شيري رقم 1 مليون خارج خط التجميع .

ومع الهدف الاستراتيجي المتمثل في إنشاء "علامة تجارية دولية"، بعد 19 عامًا من الابتكار والتطوير، أصبحت الشركة أكبر علامة تجارية مستقلة في الصين، حيث دمجت بين البحث والتطوير والإنتاج التجريبي وإنتاج ومبيعات المركبات الكاملة ومحركات الدفع والمكونات الرئيسية .



شعار الشركة في مقدمة السيارة

وكذلك أصبحت الشركة أكبر مصدري سيارات الركاب في الصين. وتمتلك قدرة إنتاج سنوية تبلغ 900000 مركبة كاملة و 900000 مجموعة من المحركات و 800.000 علبة تروس .

وقد أنشأت خمس منصات لسيارات الركاب لسيارات (00A) و (0A) و (A) و (B) و (SUV) . تحتوي السلسلة على ما مجموعه عشرين نموذجًا .

تأخذ شركة "Chery" شعار (السلامة وتوفير الطاقة وحماية البيئة) كهدف لتطوير المنتج، وقد اجتازت شهادة (9001ISO) و (16949ISO / TS) وشهادات نظام الجودة الدولية الأخرى .

كما انها تمتلك مشروع مشترك الإدارة شركة "كوروس"حيث تمتلك شركة إسرائيل القابضة 50% من اسهم شركة كوروس وتمتلك شيري نفس النسبة بها .

وتعد "شيري" ثامن أكبر منتج للسيارات في الصين، وقد باعت 500 ألف سيارة في عام 2018 .



سيارة **(A5 Chery)** التي دخلت الأسواق العالمية



سيارة **(Chery V5)**التي دخلت الإنتاج عام 2008

ومن أبرز طرازاتها "شيري إيه 11" و"شيري إيه 15" و"شيري تيجو دي آر 5". وتعد شركة "شيري" واحده من أسرع شركات السيارات نمواً في العالم .

دخولها الأسواق العالمية

شركة "جيلي" قدمت أول سيارة في معرض فرانكفورت للسيارات في سبتمبر 2005م، كما أصبحت أول شركة صينية لصناعة السيارات تعرض منتجانها في معرض ديترويت للسيارات الأمريكية .

وبدأت مبيعاتها للسيارات في أوروبا في عام 2007، وتم إعادة تصميم سياراتها للاجتماع الرابع للانبعاثات في أوروبا .

السنوات الأولى

تأسست شركة "شيري" في 1997 . لدعم الاقتصاد في مدينة (ووهو) الصينية، ولم تتلقى دعماً اقتصادياً إلا في العام 1995 .

وقد أشترت أول مصنع لها يستخدم آلات وتكنولوجيا المحركات في أوروبا من شركة فورد الأمريكية مقابل 25 مليون دولار. وبدأت إنتاج السيارات في عام 1999، وكانت في بداية الأمر لا تمتلك موردين لقطع الغيار مما جعلها لا تمتلك رخصة لبيع السيارات خارج الصين .

وفي عام 2001 قامت شركة شنغهاي لصناعة السيارات (سايك) بشراء ما نسبته 20% من أسهم الشركة، لتتولى شركة (سايك) مبيعات التجزئة لقطع غيار "شيري"، وبالتالي حصلت شيري على رخصة التصدير من الحكومة الصينية . وقد كانت سوريا أول البلدان التي صدرت شيري إليها سياراتها .

الوقت الحاضر

في العام 2003 أسست شركة "شيري" منظمة للبحث والتطوير، وبدأت العمل مع الشركات الأجنبية الاستشارية . لتطوير وتحسين التكنولوجيا والجودة .

وقد تعاقدت "شيري" مع مهندس ياباني من شركة ميتسوبيشي . باتفاقية خاصة بين الشركتين . وجعلته رئيساً لأقسام الإنتاج، حيث أصبحت تستخدم أنظمة حديثة ومتطورة من طلاء السيارات إضافةً إلى الأنظمة المتقدمة من الإلكترونيات واستخدام محركات شركة ميتسوبيشي إما عن طريق استلامها جاهزة من مصنعها أو عن طريق تجميع قطعها في مصانع شيري .

محركاتها

شركة "شيري" لا تقوم بصناعة محركات مركباتها بنفسها حتى الآن . وإنما يوجد بينها وبين شركة ميتسوبيشي اتفاقية وتنص على تزويد ميتسوبيشي لشركة شيري بالمحركات والقطع، حيث أن هناك بعض الطرازات . يخصص لها محرك مجمع في شركة ميتسوبيشي . وهناك بعض الطرازات يخصص لها محرك تجمعه شركة شيري من قطع شركة ميتسوبيشي، حيث أن الشركتين تشتركان في نفس قطع الغيار وقطع المحركات . ولكن القطع المخصصة ل"شيري" تقل عن الأخرى المخصصة لميتسوبيشي بنسبة 30% من السعر .

دخولها للأسواق العالمية

تسعى شركة "شيري" للتواجد في جميع أنحاء العالم . عبر وضعها لخطط استراتيجية . وبدأ إنشاء شبكة من الوكلاء المحليين في الدول الآسيوية والأوربية وفي القارة الأمريكية، حيث تسعى شيري للتواجد في السوق الأمريكية التي يتنافس عليها عدد كبير من الشركات الأمريكية واليابانية والكورية والألمانية . حيث

أن نجاح شيري في الولايات المتحدة الأمريكية . يعني تأثر الكثير من الشركات المنتجة في أمريكا بتناقص في حجم المبيعات نظراً للأسعار المغرية التي تضعها شركة شيري على مركباتها إضافةً إلى المميزات التي تتمتع بها مركبات شيري . مقارنةً بنظيراتها من الشركات الأخرى، حيث تتواجد شيري الآن في الشرق الأوسط وكانت سوريا أولى محطاتها . وبدأت بالانتشار حتى وصلت المملكة العربية السعودية بجميع طرزاتها .

والان دخلت شيري العراق بكثافة خاصة بطراز سيارات من فئة COWIN) و(QQ، وبواسطة وزارة التجارة العراقية .

ففي القارة الأوروبية يفضلون السيارات الصغيرة والاقتصادية . نظراً للارتفاع في أسعار الوقود . وازدحام الطرقات وقلة أماكن الوقوف . على عكس ما يحصل في السوق الشرق أوسطية، حيث أن الشرق الأوسط هو المنتج الأكبر للنفط في العالم . فيتجه الناس للسيارات كبيرة الحجم، ذات المحركات الضخمة أحياناً .

رسوب مركباتها في اختبارات السلامة والأمان **Euro NCAP**

دخلت جميع مركبات شركة "شيري" لصناعة السيارات اختبارات السلامة والأمان في القارة الأوروبية EuroNCAP . وذلك حتي يتم السماح لها بالتداول بكافة دول الاتحاد الاوربي . إذ من المفترض تمتعها بكافة أجهزة الأمان والسلامة . التي تقي من الحوادث . مثل موانع الانزلاق والانغلاق والتوزيع الإلكتروني لقوة الفرامل... الخ . إلا أنها رغم ذلك كله لم تنجح في اختبار الامان والسلامة EuroNCAP بسبب وجود ضعف في قاعدة المركبة (الشاسية). لقيام شركة شيري بخفض تكلفة قيمة المركبة عن طريق تقليل كثافة قاعدة المركبة (الشاسية) من خلال إفراغ المعدن من داخله مما يجعل المركبة رخيصة الثمن وبالتالي منافستها في الأسواق . إلا انها عندما أجري عليها اختبار الأمان والسلامة (الاصطدام) على سرعة 64 كم/ساعة تحطمت المركبة، حتى أن السائق الافتراضي قد أصيب إصابات بالغة تؤدي إلى الوفاة .

وحازت مركبات شيري على درجة 5/0 في اختبار الامان والسلامة (EuroNCAP) وصنفت مركباتها في ضوء تلك النتائج بأنها لا تعد آمنةً حتي في الحوادث البسيطة .

وقد ادت تلك النتائج الى لجوء شركة "شيري" من خلال وكلائها . لطرح مركباتها دون الإعلان عن انتمائها لشركة "شيري" . نظرا للتأثير السلبي لتلك النتائج علي حجم مبيعات مركباتها .

فعلى سبيل المثال لجأ الوكيل المصري " شركة دايو موتورز ايجيبت " (أبو الفتوح لتجارة السيارات) لطرح السيارة بالسوق المصرية تحت مسمي "أسبيرانزا". دون الإعلان عن ماهية الموديلات المطروحه وكونها هي ذاتها الموديلات المملوكة لشركة "شيري" لصناعة السيارات بجمهورية الصين، ونظرا لما خلفته نتائج اختبارات الامان والسلامة بهيئة (EuroNCAP) من تأثير على حجم مبيعات السيارة . فضلا عن منع تداولها نهائيا بكافة دول الاتحاد الاوربي على خلفية تلك النتائج .

تعدد مصانعها خارج الصين

يوجد العديد من المصانع لسيارات "شيري" خارج حدود الصين منها مصر(2014) والعراق والأرجنتين (2007) وإندونيسيا (2006) والشرق الأوسط وماليزيا (2008/2004) وشمال أفريقيا وروسيا (2007) والأوروغواي (2007) وباكستان (2004) وتايوان (2009) وأوكرانيا (2006) وتايلاند (2008) .

حيث اشتهرت بعض فئات سيارات "شيري" بمصر باسم "إسبيرانزا" وفي العراق تنتج شركة سكاي العديد من موديلات شركة "شيري" تحت المسمى التجاري (شيري) .

القدرات الإنتاجية

تصنع "شيري" معظم إنتاجها في الصين .وفي 2003 قامت ببناء مصنع في إيران. وفي 2005 بدء تجميع سيارة من طراز "كيوكيو" في مصنع "أفتورور" في روسيا .

كما أن طرازاتها يتم تصنيعها في مصنع "دايو" السابق في مصر الكائن في المعادى-مصر تحت اسم "اسبيرانزا" .

جاك للسيارات JAC



شركة جاك للسيارات **Anhui Jianghuai Automobile Group Co. Ltd** او (**JAC Automobile**) أو (**(JAC**: هي نوع شامل من المركبات المتقدمة الموفرة للطاقة ومركبات الطاقة الجديدة، التي تدمج البحث والإنتاج والمبيعات والخدمة لمجموعة كاملة من المركبات التجارية والركاب ومحركات المركبات .

ويقع مقرها في مدينة خفي (الصين) .

وقد كانت الشركة في البداية لمصنع تحت مسمى (Hefei JAC Automobile Manufacturing) . الذي تأسس في عام 1964. وتم إدراجه في بورصة شنغهاي في عام 2001 .

في عام 1968، ولدت سيارة آنهوي الأولى في ((JAC Automobile .

في عام 1990، طورت الصين أول شاسيه لسيارات الركاب .

احتلت مبيعات الشاحنات الخفيفة من JAC المرتبة الثانية في البلاد، واحتلت الصادرات المرتبة الأولى لأكثر من عقد من الزمان .

في الوقت الحاضر، لدى (JAC Automobile) خمسة قطاعات تجارية: المركبات التجارية، سيارات الركاب، سيارات الركاب، قطع الغيار وخدمات السيارات .

وهي مصنفة من بين أفضل 500 شركة صينية وواحدة من أكبر 100 شركة صناعية في الصين .



سيارة **GAC))**

تاريخ التاسيس

تأسست شركة "جاك للسيارات" في عام 1964 باسم (Hefei Jianghuai Automobile Factory)، وتم تغيير اسمها إلى (Anhui Jianghuai Automobile Co.Ltd) ، في عام 1997 .

وقد قامت الشركة باكتتاب عام في بورصة شنغهاي في عام 2001 .

تاريخياً، أنتجت JAC شاحنات تجارية فقط تحت الاسم التجاري (Jianghu (undei ، لكن ظهرت سيارات MPV و SUVs في العقد الأول من القرن الحادي والعشرين .

بحلول عام 2007، حصلت الشركة على موافقة حكومية لإنتاج سيارات الركاب، ومع ذلك، واستمرت الإشارة إليها على أنها شركة تصنيع الشاحنات .

قبل الحصول على ترخيص سيارة ركاب في عام 2007، تعاونت شركة "جاك" مع شركة Hyundai Motor في أوائل العقد الأول من القرن الحادي والعشرين في محاولة لتوسيع خط إنتاجها إلى عام 2007 .

استمرت شركة JAC في صنع نموذجين على الأقل يعتمدان على تقنية Hyundai بعد إلغاء التعاون بينهما في مشروع (MPV) وسيارة رياضية متعددة الاستخدامات. وفي عام 2004 اتفقت شركة Hyundai على إنشاء مشروع مشترك مع "شركة"جاك".

في عام 2009، أشارت الحكومة الصينية إلى أنها تشجع الاندماج في صناعة السيارات الصينية، مما دفع المحللين إلى توقع إمكانية انضمام شركة "جاك" إلى شركة شيري نظرًا لوقوعهما في مقاطعة آنهوي .

على السطح، سيكون هذا الاندماج منطقيًا فشركة "شيري" تركز بشكل أساسي على صناعة سيارات الركاب، أما شركة "جاك" كانت تركز تقريبًا على الشاحنات في ذلك الوقت .

ومع ذلك، أوضحت "جاك" أنها غير مهتمة بالاندماج تحت رعاية شركة (Chery) وهي الشركة الأكبر. وبهذا يكون قد انتهت المفاوضات بينهما .

وقد وصلت مبيعات شركة "جاك" إلى أكثر من 445000 وحدة في عام 2012 .

في عام 2009، كانت واحدة من أكبر عشر شركات تصنيع للسيارات إنتاجية في الصين، حيث باعت 458500 وحدة بنسبة 2.5٪ من حصة السوق، ووصلت إلى المركز الثامن. وتراجعت JAC في المركز الواحد إلى المركز التاسع في عام 2011 لتصنع ما يقرب من 500000 سيارة، وفي عام 2012 أدى انخفاض الوحدات المنتجة إلى حوالي 445000 إلى تحرك الشركة إلى أسفل ووصلت إلى الدرجة العاشرة. وفي عام 2009 وصلت الطاقة الإنتاجية الى أكثر من 500000 وحدة / سنة .

منتجات

قائمة موديلات (**JAC Motors)**

تمتلك "جاك" مجموعة واسعة من النماذج التي تمتد من الشاحنات التجارية إلى السيارات الصغيرة .

في عام 2009، فازت سيارة (JAC Tojoy) من تصميم (Pininfarina) ، بالعديد من الجوائز بما في ذلك جائزة (J.D. Power China Automotive Performance) .

تنتج (**JAC)** حاليًا سيارات الركاب التالية :

Heyue

Heyue Sedan : يُعرف أيضًا باسم 5J أو 1.5 أو 15B

13Heyue A يُعرف أيضًا باسم 3JAC J أو JAC Tongyue (سيدان / RS هاتشباك / كروس)

Heyue A30

Heyue A20

Yueyue -المعروف أيضًا باسم J / 2J1

Refine

Refine M6

Refine M5

Refine (II Refine M3)

6J او Heyue RS -سابقًا 2Refine M

Refine S4

Refine S3 2017

Refine R3

Refine A60



سيارة (GAC Trumpchi)



A JAC Rein



A JAC Binyue C200 (J7)



Heyue sedan (JAC B15)



Heyue A13 2012 (JAC 137) Sedan



Refine R3



Refine M6



Refine M5



Refine M4



Refine M3



Refine M2 (Heyue RS)



Refine S7



Refine S5



Refine S4



Refine S3



Refine S2 (2015)



JAC J3 iEV



JAC iEV6E



JAC iEV6E Sport



JAC iEV7 (Previously iEV)



JAC iEV7S



JAC iEVA50



JAC iEVA60



JAC iEVS4



JAC Sunray SWB



Shuailing H series



Shuailing T6 Pickup



Shuailing T8 Pickup



Junling V series



Kangling H series H3



(A JAC HK6105G) bus



(A JAC Runner HFC) truck

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : 1964

الشكل القانوني : شركة مساهمة

المقر الرئيسي : خفي . الصين

الصناعة : صناعة المركبات

المنتجات : شاحنات ، حافلات

البورصة : بورصة شنغهاي

موقع الويب : www.jac.com.cn

شركة جاك تويوتا للسيارات

شركة جاك تويوتا للسيارات هي شركة تصنيع سيارات يقع مقرها الرئيسي في غوانزو، الصين . هو مشروع مشترك بين مجموعة جاك وشركة تويوتا للسيارات. تأسست في 1 سبتمبر 2004 .

اعتبارًا من عام 2009، كان لدى الشركة طاقة إنتاجية تبلغ 320.001 وحدة في السنة في قاعدة إنتاج مقاطعة نانشا، وقد حُددت طاقة إنتاج مستهدفة قدرها 500000، وقد تم تحقيقها فيما بعد .

معلومات اساسية عن الشركة

تاريخ التأسيس : 2004

المقر الرئيسي : غوانزو

الصناعة : صناعة المركبات

فهرس الكتاب

المؤلف في سطور



مروان سمور - مؤلف وباحث سياسي اردني - حاصل على بكالوريوس علوم سياسية ودراسات دبلوماسية - جامعة العلوم التطبيقية الخاصة عام 1997 ، عمان – الاردن .

مهتم بدراسة : العلاقات الدبلوماسية - العلاقات الدولية - الشؤون الاستراتيجية - قضايا الشرق الاوسط - السياسة الامريكية تجاه الشرق الاوسط - الاقتصاد السياسي - الفكر الاسلامي .

ولديه مؤخرا اهتمام وتركيز بالشؤون الصينية ومنطقة شرق اسيا ، ودراسة مسالة صعود الصين وتأثير ذلك على الوضع الدولي القائم .

يكتب في عشرات المواقع والجرائد الاردنية والعربية والدولية .

المؤلف له عشرون كتابا في الاقتصاد والسياسة والادب .

ولديه ابحاث علمية تختص بالاقتصاد والسياسة في بعض مراكز الأبحاث الاقليمية المعتبرة .

للمراسلة وابداء الملاحظات : marwan.samour1971@gmail.com

汽車工業

صناعة السيارات الصينية



مع وجود نحو 325 مليون سيارة الآن على طرق الصين، أصبحت في السنوات الأخيرة من أكبر المراكز الرئيسية في صناعة السيارات العالمية، وتعد اليوم اكبر منتج للسيارات في العالم، فقد انتجت مصانع السيارات في الصين عام 2018 حوالي 28 مليون سيارة .

وقد بدأت السيارات المحلية الصينية في وقت متأخر عن الدول الغربية، ولكن مع القوة الوطنية الشاملة للصين والتقدم التكنولوجي، حققت صناعة تصنيع السيارات تطوراً كبيراً من خلال اعتماد التطوير الذاتي والتعاون مع ماركات السيارات الأجنبية. برز عدد كبير من ماركات السيارات ذات الجودة الممتازة وحتى السمعة الدولية .

وعلى الرغم من أن معظم شركات صناعة السيارات الشهيرة تتواجد في ألمانيا واليابان والولايات المتحدة الأمريكية مثل "مرسيدس" و"بورش" و"نيسان" و"فورد" إلا أن الصين أصبحت في السنوات الأخيرة أحد المراكز الرئيسية في صناعة السيارات العالمية .

وحوالي 75% من صناعة السيارات بالصين تسيطر عليها 6 شركات مملوكة بشكل أو بآخر للدولة، بينها 4 مملوكون لحكومات محلية، و2 مملوكتان للحكومة المركزية، وكل شركة لها علامتها التجارية الخاصة ولها مشاريعها المشتركة مع شركات السيارات العالمية، وخلال عام 2019 أنتجوا 23 مليون سيارة .

مروان سمور